

**מכרז מס' 22/17 לפיתוח ותחזוקת
כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת
בתחבורה הציבורית**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

ינואר 2018

	פרק ז': נספחים	
28	הסכם התקשרות	<u>נספח א'</u>
42	הצעת המחיר	<u>נספח ב'</u>
43	טופס פרטי המציע	<u>נספח ג'</u>
44	ניסיון הגוף המציע	<u>נספח ד'</u>
46	תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו - 1976	<u>נספח ה'</u>
47	התחייבות לשמירה על סודיות – המציע	<u>נספח ו'</u>
48	אישור עורך דין להתאגדות ומורשי חתימה	<u>נספח ז'</u>
49	אישור רו"ח המציע בדבר היעדר הערת "עסק חיי"	<u>נספח ח'</u>
50	תצהיר בדבר העדר רישום פלילי	<u>נספח ט'</u>
51	עידוד נשים בעסקים	<u>נספח י'</u>
52	אישור עריכת ביטוחים	<u>נספח י"א</u>
55	תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים	<u>נספח י"ב</u>
57	תצהיר בדבר היעדר הליכים משפטיים מהותיים	<u>נספח י"ג</u>
58	תצהיר היעדר קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי	<u>נספח י"ד</u>
60	תצהיר בגין סיוע עובד המשרד בהכנת ההצעה	<u>נספח ט"ו</u>
61	הצהרת הגשה	<u>נספח ט"ז</u>
62	דרישות האנלייזר הנדרש להקמה	<u>נספח י"ז</u>
75	הצהרה על קניין רוחני קודם	<u>נספח י"ח</u>
76	ערבות לקיום תנאי החוזה	<u>נספח י"ט</u>

מכרז מס' 22/17 לפיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן

אמת בתחבורה הציבורית

פרק א': מבוא ותנאי סף

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים באמצעות הרשות הארצית לתחבורה ציבורית (להלן: "המשרד" או "הרשות") מזמין בזה מציעים להגיש הצעות למתן שירותים בתחום פיתוח ותחזוקה של כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית, הכול כפי שיפורט במסמכי מכרז זה (להלן: "המכרז").

1. רקע

- 1.1 ביום 24.8.2017 פרסם המשרד את מכרז מס' 18/17 "לפיתוח ותחזוקת מרכז נתוני זמן אמת בתחבורה ציבורית" (להלן – "מכרז מרכז הנתונים").
- 1.2 מכרז מרכז הנתונים מבקש להקים מרכז נתוני זמן אמת (להלן – "מרכז נתונים"), אשר יקבל מידע בזמן אמת ממערכות מפעילי התחבורה הציבורית, כולל רכבת ישראל והרכבת הקלה (להלן – "המפעילים"). לעניין מכרז זה, דין אוטובוס כדין רכבת והם יוגדרו להלן כ-"רכב".
- 1.3 המידע בזמן אמת ממערכות המפעילים יכלול, בין היתר, את הנתונים הבאים:
 - 1.3.1 זמן יציאת רכב מתחנת מוצא או הגעה לתחנת היעד או הגעה לתחנת ביניים.
 - 1.3.2 מיקום נוכחי של רכב.
 - 1.3.3 חיזוי זמן הגעה של רכב לתחנות.
- 1.4 העברת המידע במכרז מרכז הנתונים מבוססת דרישה שהמידע בין מערכות המפעילים למרכז הנתונים יעבור בפרוטוקול SIRI-VM.
- 1.5 כיום פועל מרכז נתונים, אשר מקבל את המידע בזמן אמת, ממערכות המפעילים, בפרוטוקול שאינו SIRI-VM. עם זאת, המפעילים דן בצפון ורכבת ישראל מעבירים כבר כיום מידע בפרוטוקול SIRI-VM.
- 1.6 לצורך יישום מכרז מרכז הנתונים, נדרשים המפעילים, שאינם מעבירים מידע בפרוטוקול SIRI-VM, להקים שרת SIRI-VM (להלן – "שרת VM").
- 1.7 כדי לקצר את לוחות הזמנים של הקמת מרכז הנתונים, מבקש המשרד ללוות את המפעילים בהקמת שרתי ה-VM, ולסייע להם בבדיקת השרתים ה-VM.
- 1.8 לצורך בדיקת השרתים, מבקש המשרד לפתח כלי בדיקה לפרוטוקול SIRI-VM, שיקרא VM analyzer (להלן – "האנלייזר").
- 1.9 לצורך קבלת שירותים בתחום פיתוח ותחזוקה של האנלייזר, מעוניין המשרד להתקשר עם תאגיד העונה על הקריטריונים כפי שנקבעו במכרז זה (להלן: "המציע").

2. כללי

- 2.1. **על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה.**
- 2.2. מסמכי המכרז וההצעה יהיו חלק בלתי נפרד מההסכם שייחתם בין המשרד לבין הזוכים.
- 2.3. המשרד רשאי לא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים/ הסתייגויות ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, לרבות צירוף כל המסמכים הנדרשים, באופן שלדעת המשרד מונע הערכת ההצעה וקבלתה כדבעי.
- 2.4. המשרד רשאי לפנות לכל מציע ואף לזמנו במהלך הבדיקה וההערכה של ההצעות, כדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העוללות להתעורר במהלך בדיקת ההצעות, הכול בכפוף לחוק חובת המכרזים והוראות התכ"ם.
- 2.5. **המשרד רשאי שלא לבחור בהצעה בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט, בנסיבות מיוחדות ומטעמים מיוחדים שיירשמו.**
- 2.6. **המשרד רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט, והמציעים לא יבואו בכל דרישה או טענה או תובענה בשל כך.**
- 2.7. המשרד שומר על זכותו לפסול הצעתו של מציע אשר מתקיימת נגדו חקירה פלילית ו/או התקיימה נגדו חקירה פלילית ו/או ניתנה נגדו הכרעת דין במסגרתה נמצא אשם או חייב בעבירות אשר יוחסו לו ו/או ניתן כנגדו גזר דין ו/או הוגש נגדו כתב אישום ב- 5 השנים אשר קדמו להגשת ההצעה ובלבד שעולה מהם חשש כי יפגע בביצוע העבודה לפי מכרז זה על ידו ו/או כי לא יוכל לבצע את העבודה במסגרת מכרז זה כיאות ו/או כי אינו ראוי לבצע את העבודה, והכל בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המשרד. "מציע" לעניין זה – תאגיד, לרבות מנהלו וכל בעל עניין בו לרבות מנהל הפרויקט וחברי הצוות אשר יועמדו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה. "בעל עניין" כהגדרתו בחוק החברות התשנ"ט – 1999.
- 2.8. המשרד שומר על זכותו לפסול, ע"פ שיקול דעתו, את הצעתו של מציע אשר למשרד ניסיון עבר שלילי אתו בשל כשל או פגם מהותי בתפקודו.
- 2.9. המשרד רשאי לפסול מציע אם יתברר לו מכל סיבה שהיא, כי עולה חשש של ממש, או ספק סביר אחר, כי המציע אינו מסוגל לבצע את ההתקשרות בהתאם לדרישות המשרד על פי מכרז זה.
- 2.10. אין באמור בפרק זה כדי לפגוע בכל זכות קיימת למשרד ו/או לוועדת המכרזים עפ"י חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 או התקנות שעל פיו.
- 2.11. המשרד שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתו המוחלט לבחור **זוכה (כשיר) שני ושלישי** במכרז, שיהיה המציע שהצעתו תזכה לניקוד המשוקלל השני והשלישי בטיבו, לאחר המציע הזוכה. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה על ידי המשרד ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עמו או בוטל חלק ממנו, יהא המשרד רשאי לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר השני ו/או השלישי שנבחר לפי סעיף זה, בכפוף לאישור ועדת המכרזים של המשרד.

3. הגדרות

- 3.1 **אמצעי שליטה** : כהגדרתם בחוק ניירות ערך התשכ"ח – 1968.
- 3.2 **אנלייזר** : מערכת תפעולית המשמשת ככלי בדיקה לפרוטוקול SIRI-VM לצורך בדיקת שרתי VM של המפעילים.
- 3.3 **ההצעה** : מכלול המסמכים, האישורים, התצהירים וכל החומר המוגש ע"י המציע במכרז זה.
- 3.4 **המכרז** : מכרז לפיתוח ותחזוקת האנלייזר.
- 3.5 **הממונה/הממונה על ביצוע העבודה** : מנהל אגף טכנולוגיות ברשות הארצית לתחבורה ציבורית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או מי שימונה מטעמו לצורך זה.
- 3.6 **הרשות** : הרשות הארצית לתחבורה ציבורית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 3.7 **השירותים/העבודה** : השירותים המנויים בסעיף 6 למכרז זה.
- 3.8 **הזוכה/הספק** : מציע שקיבל מהמשרד הודעה בדבר זכייתו במכרז זה, וחתם על הסכם התקשרות מול המשרד. מודגש, כי זכיית מציע במכרז תיכנס לתוקפה אך ורק עם חתימת מורשי החתימה במשרד על הסכם ההתקשרות.
- 3.9 **מסמכי המכרז** : המכרז, נספחי המכרז, תשובות לשאלות הבהרה וכל מסמך אחר שתוציא ועדת המכרזים בקשר עם המכרז.
- 3.10 **מפעיל** : בעל רישיונות תקפים מאת המפקח על התעבורה להפעלת קווי שירות.
- 3.11 **מציע** : תאגיד כמפורט בסעיף 5.1 להלן, אשר הגיש הצעה בעקבות פניה זו לקבלת הצעות.
- 3.12 **נושא משרה** : כהגדרתו בחוק החברות התשנ"ט - 1999.
- 3.13 **שליטה** : כהגדרתה בחוק ניירות ערך התשכ"ח – 1968.

4. ריכוז מועדים קובעים למכרז

4.1	פרסום המכרז	<u>18.1.2018</u>
4.2	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה	<u>11.2.2018 בשעה 12:00</u>
4.3	מועד אחרון להגשת הצעות	<u>19.3.2018 בשעה 12:00</u>

5. תנאי סף להשתתפות במכרז

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותיפסל על הסף.

5.1 אודות המציע

- 5.1.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל. קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו 1996 - לא רשאי להשתתף במכרז זה.
- 5.1.2 המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976 ובכלל זה העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987.

5.1.3. במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חי". לעניין זה יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור, אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים שהוא מכרז זה.

5.1.4. היעדר חובות לרשם החברות/ השותפויות.

5.1.5. **ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זו שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.**

5.2. ניסיון המציע

המציע בעל ניסיון בפיתוח מערכת העומדת בכל בדרישות הבאות:

5.2.1. מערכת שכוללת שימוש באחד מפרוטוקולי זמן האמת של משרד התחבורה, SIRI- SM או SIRI-VM, כפי שמפורסמים באתר משרד התחבורה.

5.2.2. המערכת מקיימת את אחד משני התנאים הבאים:

5.2.2.1. פיתוח המערכת נעשה עבור אחד מסוגי הלקוחות הבאים: משרד התחבורה או יחידות הסמך של המשרד, מפעילי התחבורה הציבורית, עיריות. או לחלופין:

5.2.2.2. המערכת כוללת אתר אינטרנט ו/או מענה טלפוני ממוחשב ו/או אפליקציה מסחרית אשר יש להם במצטבר, במועד הגשת ההצעות, מעל 50,000 משתמשים שונים במשך ששת החודשים שטרם יום פרסום המכרז ו/או מעל 50,000 הורדות בחנויות Google Play, App Store יחדיו.

5.2.3. פיתוח המערכת הושלם, והמערכת פועלת בהתאם לייעודה במשך כ-6 חודשים לפחות במועד הגשת ההצעות.

5.3. הערות על תנאי הסף

5.3.1. ההצעה תוגש ע"י ישות משפטית אחת והיא זאת שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.

5.3.2. המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף ושומר לעצמו את הזכות שלא לפסול הצעות במידה ונפלה טעות סופר, כמו גם לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות או השלמת פרטים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או בתנאי מכרז זה.

פרק ב': תיאור העבודה המבוקשת

6. הגדרת העבודה הנדרשת

6.1. פיתוח האנלייזר

הזוכה יהיה אחראי על פיתוח האנלייזר בהתאם לדרישות המפורטות בנספח י"ז.

6.2. תמיכה בהטמעת האנלייזר

6.2.1. הזוכה יידרש במתן של עד כ-10 שעות תמיכה לממונה, או למי מטעמו, לצורך הדרכה והטמעה של המערכת.

6.2.2. התמיכה תינתן בין השעות 00:00-17:00, בימים א-ה בלבד.

6.3. אחסון שרתים

6.3.1. הזוכה יהיה אחראי, על חשבונו, לאחסון האנלייזר בשרתים, כולל בסיסי הנתונים ואחסון המידע, למשך כל תקופת ההתקשרות.

6.3.2. הזוכה יהיה רשאי לבחור את אתר האחסון לפי שיקול דעתו.

6.3.3. השימוש ברישיונות תוכנה לצורך פיתוח ולהפעלת האנלייזר על ידי הזוכה יהיה לפי כל דין. הזוכה יהיה אחראי, על חשבונו, לכל תשלום עבור רישיונות תוכנה אלה, למשך כל תקופת ההתקשרות.

6.3.4. הזוכה יהיה אחראי, על חשבונו, לתשלום עלות התקשורת של האנלייזר אל שרתי ה-VM, לרבות עלות אבטחת המידע.

6.4. תחזוקה

6.4.1. הזוכה יהיה אחראי על כך שהאנלייזר יהיה פעיל וזמין, באופן רצוף לאורך כל שעות היממה החל ממסירת האנלייזר למשרד ועד תום תקופת ההתקשרות.

6.4.2. הזוכה יידרש לעמוד בדרישות התחזוקה המפורטות בסעיף 20 בנספח י"ז.

6.4.3. יובהר כי הזוכה אינו נדרש לבצע בדיקות לשרתי ה-VM של המפעילים.

6.5. אחריות

6.5.1. כחלק מאחריותו לתחזוקת האנלייזר, הזוכה יהיה אחראי לתקן כל תקלה בתוכנה אשר פותחה על ידו (להלן - "באג").

6.5.2. "באג" יוגדר כתפקוד לקוי של המערכת ביחס לאפיון המפורט של האנלייזר, כפי שאושר על ידי הממונה.

6.5.3. הזוכה יהיה אחראי לתקן כל "באג" שיתגלה בכל תקופת ההתקשרות.

6.5.4. האחריות תהיה גם לתיקון "באגים" שיתגלו בפיתוחים שיבוצעו במסגרת שעות שיפורים ושינויים.

6.5.5. על תיקון "באגים" יחולו כללי התחזוקה המפורטים בסעיף 20 בנספח י"ז.

6.6. שעות עבור שינויים ושיפורים (שושי"ם)

6.6.1. למשרד שמורה הזכות לדרוש ביצוע פיתוח יכולות נוספות של האנלייזר, שאינן

נכללות בדרישות המפורטות בנספח י"ז, ולשם כך הוקצה "בנק" של 100 שעות שיאפשר ביצוע משימות אלה. למען הסר ספק, יובהר, כי ניצול השעות בסעיף זה מותנה באישור מראש ובכתב של הממונה, לרבות היקף השעות ומשך הזמן המוגדר לפיתוח.

6.6.2. ביצוע פיתוחים במערכת, על בסיס שעות שינויים ושיפורים, לאחר אישור הממונה, יהיה רק לאחר הוצאת הזמנת עבודה חתומה ע"י מורשה חתימה של המשרד.

7. אופן העבודה

7.1. פיתוח האנלייזר יבוצע בהתאם לסדר השלבים המפורט להלן:

7.1.1. שלב ראשון: מסמך אפיון מפורט

הזוכה יעביר להערות ואישור הממונה מסמך אפיון מפורט של האנלייזר. המסמך יכלול את הפירוט הבא:

7.1.1.1. ארכיטקטורת המערכת.

7.1.1.2. תיאור תהליכים ועקרונות היישום.

7.1.1.3. בסיסי הנתונים המוצעים.

7.1.1.4. סוג השרת.

7.1.1.5. העיצוב המוצע של המסכים למשתמש.

7.1.1.6. כלי הפיתוח, ושפת הפיתוח של התוכנה.

7.1.2. שלב שני: פיתוח האנלייזר והכנת מסמכי בדיקה

הזוכה יפתח את האנלייזר, על פי האפיון המפורט.

הזוכה יעביר להערות ואישור הממונה תוכנית בדיקות (STP) ותסריטי בדיקות (STD).

7.1.3. שלב שלישי: בדיקת האנלייזר

הזוכה יסיים את פיתוח מערך הבדיקות ויחל בבדיקות המערכת.

7.1.4. שלב רביעי: מסירת האנלייזר

הכרזה של הממונה על כך שהאנלייזר מתחיל לתפקד באופן מבצעי ומלא, וניתן לעבור משלב הפיתוח לשלב התחזוקה. ההכרזה תהיה לאחר שהזוכה יסיים את כל הבדיקות של האנלייזר, ויציג את סיכום הבדיקות לממונה.

7.2. המועדים לביצוע פיתוח האנלייזר, בהתאם לשלבי העבודה הנקובים בסעיף 7.1, יתבצעו במסגרת הזמנים המפורטת להלן:

מועד ביצוע בשבועות	שלב בפיתוח האנלייזר
(T – מועד החתימה על הסכם ההתקשרות)	

T+2	שלב ראשון – בהתאם לסעיף 7.1.1
T+10	שלב שני – בהתאם לסעיף 7.1.2
T+13	שלב שלישי – בהתאם לסעיף 7.1.3
T+16	שלב רביעי – בהתאם לסעיף 7.1.4

8. פיקוח ובקרה

8.1 מובהר בזאת, כי המשרד יהיה רשאי עפ"י שיקול דעתו, לבצע פיקוח ובקרה על פעילות הזוכה ועמידתו בתנאי מכרז זה, בין בעצמו ובין באמצעות גורם מטעמו, במקום ובתנאים כפי שיימצא לנכון.

8.2 על הזוכה ליתן כל שיתבקש על ידי המשרד, לרבות כל מסמך וכל ממצא הנוגע לפעילותו במסגרת מכרז זה מיד עם דרישתו הראשונה ולשתף פעולה בכל עת, והכל על מנת לאפשר בדיקת הנושאים והפעילויות הקשורים בביצוע כל השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה.

8.3 אי העברת מידע כנדרש יהווה הפרה יסודית של ההתקשרות עם הזוכה בהתאם למסמכי המכרז וחוזיהם ההתקשרות אשר יחתם עימו, והממונה על ביצוע העבודה יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע כולה או חלקה, ו/או לקזז/ לעכב סכומים שמגיעים לזוכה על פי שיקול דעתו הבלעדי.

9. רישיונות והיתרים

9.1 הזוכה מתחייב שיהיו בידיו לכל תקופת ההתקשרות עמו, את כל הרישיונות וההיתרים התקפים והנדרשים על ידי כל הרשויות המוסמכות לשם ניהול ותפעול עסק. הזוכה ידאג במשך כל תקופת ההתקשרות לחידוש הרישיונות ו/או ההיתרים הדרושים, כך שבמשך כל תקופת ההתקשרות פעילותו תנוהל בהתאם לתנאי הרישיונות ו/או ההיתרים התקפים והנדרשים על פי כל דין. כל האחריות להשגת רישיונות והיתרים אלה תחול על הזוכה, אשר יישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך. הממונה יהיה רשאי לדרוש מהזוכה הצגת רישיונות ואישורים אלה בכל עת.

9.2 במידה ולא חודש רישיון כלשהו או לא ניתן היתר כנדרש עפ"י כל דין, רשאי הממונה לבטל את ההתקשרות עם הזוכה לאלתר, ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי כלשהו עקב כך. בהתאם רשאי הממונה לחלט ערבות הביצוע, כולה או חלקה על פי שיקול דעתו הבלעדי.

פרק ג': התקשרות עם הזוכה

10. תקופת ההתקשרות

10.1 מציע שיזכה במכרז זה מתחייב לחתום תוך 10 ימי עבודה מיום ההודעה על זכייתו על חוזה התקשרות כדוגמת החוזה המצורף כנספח א' למסמכי המכרז, ולהתחיל בביצוע העבודה עד

תום 7 ימים מיום חתימת מורשי החתימה במשרד על החוזה. לשם הבהירות, תוך 7 ימים יחל הזוכה בעבודה נשוא מכרז זה. יודגש כי חוזה ההתקשרות יהיה תקף רק לאחר חתימת מורשי החתימה במשרד על חוזה זה.

10.2. ההתקשרות עם הזוכה תהיה לתקופה של כ-16 חודשים מיום חתימת מורשי חתימה על חוזה ההתקשרות (להלן "תקופת ההתקשרות").

10.3. למרות האמור בסעיף 10.2 לעיל, מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי להביא הסכם זה לידי סיום על ידי מתן הודעה מוקדמת של 60 יום מראש ובכתב, על פי שיקול דעתו הבלעדי ומבלי צורך לנמק. הזוכה יהיה זכאי לפיצוי רק על החלק היחסי של העבודה אותה ביצע.

10.4. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו www.foi.gov.il וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסמה ההתקשרות.

10.5. הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלבנטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לשם כך, מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום החוזה כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן, ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החוזה דוגמת זה המוצע בנספח א' למכרז זה, ייחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו התנגדות לפרסום החוזה עמו במקרה של זכייתו.

10.6. המשרד רשאי לדחות את התנגדות הצד לחוזה, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליט המשרד לדחות את ההתנגדות, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת העתירה.

11. חפיפה

11.1. ככל שהממונה יחליט על המשך הפעלת האנלייזר לאחר תום תקופת ההתקשרות, יחויב הזוכה, לפי שיקול דעת הממונה, בתקופת חפיפה לספק עתידי אחר, במידה וייבחר כזה, לאנלייזר. החפיפה תבצע בתקופת ההתקשרות/ הארכה עמו או עד חודשיים לאחר תום תקופת ההתקשרות/ הארכה עמו. במהלך תקופת החפיפה שתארך כחודש לכל היותר, יחפוף הזוכה במכרז את המבצע אשר יחליף אותו בעת סיום ההתקשרות בינו לבין המשרד.

11.2. במידה והזוכה יידרש לבצע חפיפה, תשולם לזוכה תמורה עבור החפיפה בהיקף מקסימלי של כ-

- 20 שעות עבודה לפי עלות של 250 ₪ לשעת עבודה, לא כולל מע"מ. התשלום ישולם בגין ביצוע שעות בפועל ויבוצע כנגד חשבונית מס שיגיש הזוכה בהתאם לפרוצדורה שקבועה במכרז זה.
- 11.3. מבלי לגרוע מזכויות המשרד שבסעיף 17 להלן, בתקופת החפיפה יעמיד הזוכה את כל המידע, קוד המקור, הניירות לרבות תוצרי העבודה (לרבות במדיה מגנטית) לרשות מחליפו ויסייע ככל הנדרש לשם לימוד החומר והעבודה ע"י המחליף וזאת לרבות העברת המידע באופן פרונטאלי, קיום ישיבות חפיפה וכן הכנה של דוחות, דיווחים ומטלות.
- 11.4. ביצוע חפיפה כאמור, מועד ביצועה, היקף שעות ביצועה ותוכנה נתון לשיקול דעתו הבלעדי של הממונה, וזה רשאי לוותר לפי שיקול דעתו הבלעדי על ביצוע החפיפה.

12. הצעת המחיר

- 12.1. המציע יגיש את הצעת המחיר בש"ח בטופס המצורף בנספח ב' בלבד.
- 12.2. **בהצעתו הכספית על המציע לנקוב בעלות הנדרשת (מחיר FIX) לפיתוח ותחזוקת האנלייזר, על פי סעיפים 6.1 עד 6.5 לעיל (להלן: "הצעת המחיר").**
- 12.3. הצעת המחיר לא תכלול מע"מ.
- 12.4. התעריף הכולל שישולם לזוכה כולל את כיסוי מלוא העלויות הישירות והעקיפות בעבור עבודתו. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי התמורה הנקובה בהצעה תהיה סופית ולא ישולם לזוכה כל תשלום נוסף מעבר לתמורה הנקובה בהצעתו.
- 12.5. **מציע שלא יגיש הצעת המחיר במלואה – הצעתו תיפסל.**
- 12.6. תוקף הצעת המחיר יהיה למשך 120 יום מהיום האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 12.7. **את הצעת המחיר – יש לצרף במעטפה סגורה ונפרדת למעטפת ההצעה למכרז – ובנפרד מיתר מסמכי ההצעה, ויירשמו עליה באופן בולט "הצעת מחיר" ושם המציע.**
- 12.8. הצעת המחיר תכלול את מלוא העלויות וההוצאות של המציע ללא יוצא מן הכלל בקשר עם השירותים נשוא מכרז זה.
- 12.9. מודגש בזאת, כי התמורה תכלול את מלוא העלויות, התשלומים, ההוצאות, המיסים, האגרות וכיו"ב שיהיו לזוכה בכל עניין הקשור או הנובע מביצוע השירותים והוא לא יהיה זכאי לכל תוספת מכל עילה שהיא, והיא תהיה התמורה הסופית והמוחלטת לה יהיה הזוכה זכאי.
- 12.10. העבודה תתבצע במשרדי הזוכה.

13. תמורה ותנאי תשלום

13.1. פיתוח ותחזוקת האנלייזר

- 13.1.1. התמורה הכוללת תשלום לזוכה בגין עמידה בכל היעדים המפורטים בסעיפים 6.1 עד 6.5 לעיל. יודגש כי התמורה לא תעלה על הנקוב בהצעת המחיר כאמור בסעיף 12.2 לעיל. יצוין כי התמורה תשולם לשיעורין, בהתאם לעמידה ביעדי המשנה כמפורט להלן.

13.1.2. בעבור עמידה בשלב השני, על פי סעיף 7.1.2 ישולם לזוכה כ-20% מהסכום בהצעת המחיר כאמור בסעיף 12.2 לעיל.

13.1.3. בעבור מסירת האנלייזר, על פי סעיף 7.1.4 ישולם לזוכה כ-65% מהסכום בהצעת המחיר כאמור בסעיף 12.2 לעיל.

13.1.4. בתום תקופת ההתקשרות ישולם לזוכה כ-15% מהסכום בהצעת המחיר כאמור בסעיף 12.2 לעיל.

13.1.5. תשלום התמורה בגין המפורט בסעיפים 13.1.2, 13.1.3 יהיה כנגד חשבונית מס כדין שתוגש לממונה לא יאוחר מה-5 לחודש העוקב של החודש בו עמד הזוכה בשלב הרלוונטי.

13.1.6. התשלום בתום תקופת ההתקשרות ישולם כנגד חשבונית מס כדין שתוגש לממונה לא יאוחר מה-5 לחודש העוקב של החודש בו הסתיימה ההתקשרות.

13.2. שיפורים ושינויים

13.2.1. התמורה עבור ביצוע שעת שו"ש בהתאם לאמור בסעיף 6.6 הינה 250 ₪ לשעה, לא כולל מע"מ.

13.2.2. התמורה בגין ביצוע שו"ש תשולם לזוכה כנגד חשבון שיוגש לממונה לא יאוחר מה-5 לחודש העוקב של החודש בו מסר הזוכה את השו"ש לממונה.

13.3. לתמורה יתווסף מע"מ כחוק.

13.4. על התשלומים לא תחול הצמדה.

14. ערבויות

14.1. ערבות מכרז – לא נדרשת ערבות מכרז.

14.2. ערבות ביצוע

14.2.1. להבטחת ביצוע התחייבויותיו, יפקיד הזוכה במכרז לביצוע העבודה, במועד ביצוע ההתקשרות עמו, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק, או מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד בסך של 8,500 ₪ (במילים: שמונת אלפים וחמש מאות שקלים חדשים), לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. דוגמת נוסח כתב ערבות ביצוע המצ"ב כנספת י"ט. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.

14.2.2. ערבות זו, תעמוד בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות.

14.2.3. המשרד יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, אם הזוכה במכרז לא קיים

את התחייבויותיו לפי החוזה שבינו לבין ממשלת ישראל או אם הממשלה הוציאה סכומים שהזוכה חב בהם לפי החוזה כאמור, ו/או אם נגרם למשרד נזק כתוצאה ממעשה או מחדל של הזוכה או מי מטעמו, הכל לפי שיקול דעתה של ועדת המכרזים.

14.2.4. הזוכה במכרז מתחייב לדאוג כי בכל תקופת ההתקשרות תהיה בידי המשרד ערבות תקפה במלוא הסכום. ככל שלא ייעשה כן תוך 5 ימי עבודה, רשאית הוועדה לקזז מתשלומים להם יהיה זכאי הזוכה עד לגובה ההפרש שבין סכום הערבות שעל פי המכרז לבין סכום הערבות בפועל.

15. עמידה בלוחות זמנים

15.1. הזוכה מתחייב לבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים בסעיף 7.2, ולעשות כל שנחוץ לעמידה ביעדים בהתאם ללוחות הזמנים המוגדרים בסעיף זה, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצא ב.

16. אמות מידה ומשקלות לבחינת ההצעה הזוכה במכרז

בדיקת ההצעות תבצע כדלקמן:

16.1. שלב ראשון – עמידה בתנאי סף

בשלב הראשון תפתחנה כל ההצעות אשר התקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות לצורך בדיקת עמידתן בכול תנאי הסף כמפורט בסעיף 5 לעיל. **הצעה אשר לא עומדת באחד או יותר מתנאי הסף תיפסל על הסף.**

16.2. שלב שני

בשלב השני תפתחנה המעטפות אשר סומנו כהצעת מחיר רק של המציעים שעמדו בתנאי הסף. בהתאם לאמור בסעיף 12.2, על המציע לנקוב בהצעתו הכספית בעלות הנדרשת לפיתוח של האנלייזר **על כל שלביו** (מחיר FIX). הצעת המחיר הנמוכה ביותר תוכרז כהצעה הזוכה.

16.3. יובהר, כי במידה ותהיינה שתי הצעות או יותר בסכום זהה, יבחר המשרד בהצעה של המציע שבשליטת אישה, ובלבד שצורף להצעה בעת הגשתה אישור ותצהיר כאמור בסעיף 2 לחוק חובת מכרזים, תשנ"ב-1992. לצורך זה על המציע הרלבנטי לצרף את המסמכים הקבועים בסי 2 לחוק חובת מכרזים.

17. זכויות קניין

17.1. המשרד יהיה בעל זכויות קניין במערכת כולה, כולל כל התכנות שבה, ובכל עבודה שיבצע הזוכה במסגרת הסכם זה, לרבות דוחות ותוצרי ביניים, קוד המקור של האנלייזר על כלל המערכות בו שתיכתב על ידו, תיעוד המערכת, כולל כל המידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת העבודה ותיעודו על גבי מדיה מגנטית או כל מדיה אחרת, והזוכה לא יהיה רשאי לעשות כל שימוש בהם, ללא אישור מראש ובכתב של הממונה, אלא למתן השירותים נשוא המכרז. הזוכה מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על מנת לרשום זכויות אלו על שם המשרד על פי כל

דין.

- 17.2. בתום תקופת ההתקשרות, יעביר הזוכה לממונה את כל קוד התוכנה של האנלייזר, באופן שיאפשר לספק חליפי לעדכן את קוד המקור ולייצר קובץ הרצה מעודכן לאנלייזר.
- 17.3. כל קוד התוכנה שפותח במימון המשרד, במכרז זה, יהיה שייך למשרד ולו בלבד.
- 17.4. כל תשתיות תוכנה שהזוכה שילב בפרויקט ובפיתוח האנלייזר יהוו חלק בלתי נפרד מהמוצר הסופי. יחד עם זאת, לזוכה יתאפשר להמשיך לעשות שימוש, בפרויקטים עתידיים, בתשתיות תוכנה שהיו ברשותו של הזוכה טרם ביצוע הפרויקט (Background IP), כגון: פונקציות לביצוע שאילתות HTTP-GET, פונקציות לניהול בסיס נתונים, פונקציות להרצה מחזורית של שאילתות, פונקציות לפענוח שדר XML, פונקציות הקשורות לממשק משתמש בדפדפן, וכדומה. המציע יפרט מראש את תשתיות התוכנה בהם הוא מתכנן לעשות שימוש לצורך פיתוח האנלייזר בנספח י"ח.
- 17.5. כל חומר מכל סוג שהוא שרכש הזוכה לצורך ביצוע השירותים ושביגנו שילם המשרד, יהיה רכושו של המשרד ועל הזוכה להעבירו למשרד מייד בסיום השימוש בו לצורך מתן השירותים.
- 17.6. במסגרת ביצוע השירותים נשוא המכרז, הזוכה לא יפר כל זכות קניין רוחני, כולל זכויות יוצרים, של גורם כלשהו. הופרו זכויות כאמור, יהיה הזוכה האחראי הבלעדי בגין הפרה זו וישפה את המשרד בגין כל ההוצאות והנזקים שיגרמו לו עקב תביעה או דרישה בגין הפרה כאמור.
- 17.7. לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור הזוכה למשרד את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, כולל דיסקים או כל מדיה מגנטית אחרת, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.
- 17.8. הממונה יהיה רשאי בכל עת לבקר במשרדי הזוכה ולדרוש מידע, הצגת כל מסמך או כל קובץ ממוחשב הנוגע לביצוע העבודה ופעילות הבקרה נשוא מכרז זה.

18. יחסי הצדדים

- 18.1. השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.
- 18.2. במידה והמציע הינו חברה, הזוכה מתחייב להביא לידיעת כל עובדיו המועסקים ושיועסקו לצורך אספקת השירותים בנושא טיפול במכרז זה, באופן מפורש ובכתב, כי הם אינם עובדים של המשרד ו/או הממשלה.
- 18.3. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.
- 18.4. הזוכה בלבד יהיה אחראי כלפי כל מי שיועסק על ידו במתן השירות, לפי כל דין. כן יהיה הזוכה

לבדו אחראי לכל נזק, שייגרם למשרד התחבורה ו/או לממשלת ישראל ו/או למי מטעמם ו/או לצד ג' כלשהו, על ידו או על ידי המועסקים על-ידו. אם, על אף האמור לעיל, יחויבו משרד התחבורה ו/או ממשלת ישראל ו/או מי מטעמם לשאת בחבות כלשהי, שעל פי הוראות תנאי מכרז זה ו/או תנאי כל דין מצויה באחריותו של הזוכה, הזוכה ישפה ויפצה אותם על כך באופן מלא.

18.5. על הזוכה בלבד יחולו תשלומי המסים ותשלומי חובה אחרים, שנובעים ממתן השירות לפי תנאי מכרז זה לפי כל דין ושמעביד חייב לשלם ביחס לעובדיו ובהתאם לדין ולנוהג, לרבות תשלומים למוסד לבטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות. הזוכה בלבד יהיה אחראי לכל תביעה של עובד מעובדיו בקשר עם ביצוע הסכם זה או עם סיומו.

פרק ד': ההצעה

19. תוקף ההצעה והתחייבות המציע

- 19.1. הצעת המציע עפ"י תנאי המכרז תהיה בתוקף למשך 120 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 19.2. המשרד רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי, לבקש מהמציעים להאריך את תוקף הצעתם.
- 19.3. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת נספח א', עפ"י דרישת המשרד תוך 7 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב.
- 19.4. המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז יעמיד לרשות המשרד ערבות ביצוע כאמור בסעיף 14.2 לעיל, עד למועד חתימת החוזה.
- 19.5. מתן השרות יחל רק לאחר החתימה על הסכם ההתקשרות ע"י מורשי החתימה של המשרד.
קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה אישור לתחילת ההתקשרות.

20. המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו

- על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה ובכלל זה צרוף כל המסמכים שבידי המציע לענות על דרישות אלו ולכל הפחות את כל המסמכים הבאים:
- 20.1. הסכם התקשרות המצורף כנספח א' חתום וחתום בראשי תיבות בכל עמוד ועמוד על ידי כל מורשי החתימה במציע.
 - 20.2. הצעת מחיר כמפורט בסעיף 12 דלעיל ובהתאם כנספח ב'. הצעת המחיר תהיה בתוך מעטפה סגורה ונפרדת. על מעטפה זו יירשמו "הצעת מחיר" ושם המציע. לא יינתן ביטוי להצעת המחיר בכל מקום אחר למעט במעטפה סגורה זו.
 - 20.3. פרופיל המציע בנוסח המצורף כנספח ג'.
 - 20.4. ניסיון הגוף המציע לצורך הוכחת עמידה בתנאי סף 5.2 בנוסח המצ"ב כנספח ד'.
 - 20.5. כלל המסמכים הנדרשים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות תצהיר המאומת על ידי עורך דין בדבר העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987 בנוסח המצ"ב כנספח ה', וכן אישור פקיד מורשה, רואה חשבון או יועץ מס, המעיד שהמציע מנהל פנקסי חשבונות על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975 או שהוא פטור מלנהלם ושהוא נוהג לדווח לפקיד שומה על הכנסותיו וכן מדווח למנהל מס ערך מוסף על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף.
 - 20.6. התחייבות לשמירת סודיות כמפורט בנוסח המצ"ב כנספח ו'.
 - 20.7. תעודת רישום וכן אישור עו"ד לעניין מורשי החתימה במציע מטעם המציע כמובא כנספח ז'.
 - 20.8. אישור רואה חשבון המציע בדבר היעדר הערת "עסק חי" במועד הגשת ההצעות, בנוסח המצ"ב כנספח ח'.
 - 20.9. תצהיר בדבר היעדר רישום פלילי בנוסח המצ"ב כנספח ט'.
 - 20.10. אישור ותצהיר לעניין עסק בשליטת אישה, כאמור כנספח י', אם רלוונטי.

20.11. תצהיר והתחייבות לעניין העדר ניגוד עניינים, כולל רשימת לקוחות/פרויקטים לצורך בחינת סוגיית ניגוד העניינים מאושר על ידי עורך דין, כמפורט בסעיף 28 להלן בנוסח המצ"ב **כנספח י"ב** מאת מורשי החתימה של המציע.

20.12. אישור עו"ד או תצהיר מרשי החתימה במציע מאומת על ידי עורך דין בנוסח **נספח י"ג** כי התאגיד או היחידים, לפי העניין, אינו נמצא או אינם נמצאים תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד או ביכולתם של היחידים לבצע את השירותים שהוא מכרז זה.

20.13. תצהיר בדבר היעדר קשר משפחתי/עסקי עם מי מעובדי המשרד כמפורט ב**נספח י"ד**.

20.14. תצהיר בדבר היעדר סיוע של עובד המשרד בהכנת ההצעה, בנוסח המצ"ב ב**נספח ט"ו**.

20.15. תצהיר הגשת הצעה במכרז בנוסח המצ"ב ב**נספח ט"ז**.

20.16. פירוט תשתיות התוכנה של המציע בהם הוא מתכנן לעשות שימוש לצורך פיתוח האנלייזר **בנספח י"ח**.

20.17. צירוף תצהיר מורשה החתימה במציע, מאומת על ידי עו"ד, כי *"המציע אינו קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996"*, לשם הוכחת עמידה בתנאי סף 5.1.1 לעיל.

20.18. צירוף אישור רואה חשבון על כך ש *"המציע משלם לעובדיו שכר ומעניק להם תנאים סוציאליים בהתאם להוראות כל דין (לרבות חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987), הסכם קיבוצי וצו הרחבה כמשמעותם בחוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957, ככל שהם חלים על המציע או על עובדיו"*.

20.19. נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק. נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: www.Taagidim.justice.gov.il בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

כללי

20.20. המציע יצרף כל מסמך אחר הנדרש לפי מכרז זה וכל מסמך התומך בעמידת המציע בדרישות הסף ובכשירותו לבצע את השירותים שהוא מכרז זה.

20.21. הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספחים למכרז זה.

20.22. על המציע להקפיד ולבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז לרבות תנאי הסף כאמור במסמך זה.

20.23. מבלי לגרוע מהיקף הסמכות המוענק לה על פי כל דין, ועדת המכרזים רשאית לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של מפרט המכרז, זולת אם החליטה ועדת המכרזים אחרת. החלטות הוועדה וטעמיה, ביחס להצעה או למספר הצעות, תרשמנה בפרוטוקול. על אף האמור, ועדת המכרזים רשאית

- להחליט, כי אי התאמה למפרט המכרז הייתה בגדר טעות סופר או טעות חשבונאית בהצעה, ולתקנה. תיקון כאמור ייעשה במהלך בדיקת ההצעות בידי ועדת המכרזים ויירשם בפרוטוקול.
- 20.24. הצעה חסרה. אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה כאמור לפסול את ההצעה. חרף זאת, רשאית ועדת המכרזים שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם ואף לזמנם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם בכתב או בעל פה, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת והערכת ההצעות, בכל שלב, להנחת דעתו הבלעדית.
- 20.25. המציעים יעבירו למשרד את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים במועד שקבע המשרד בפנייתו. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה. במקרה של סתירה בין האמור בהצעה בהקשר מסוים לבין האמור בתשובת מציע לשאלת המשרד בהקשר זה, יגבר האמור בתשובת המציע לשאלת המשרד על האמור בהצעה.
- 20.26. אם יבחר המשרד לפנות למציע כאמור לעיל, ומציע יימנע מיישום החלטת הוועדה, תוכל הוועדה, מבלי לגרוע מזכויותיה האחרות, לפסול את ההצעה ו/או להתעלם ממנה, אף אם אותה הצעה נבחרה או הייתה יכולה להיבחר כהצעה הזוכה.
- 20.27. הסתייגויות. מציע אינו רשאי לערוך כל שינוי במסמכי המכרז על נספחיהם בין אם על ידי הסתייגות, השמטה, תוספת, מחיקה, או כל שינוי אחר (להלן: "ההסתייגויות"). במקרה שכזה תהא הוועדה רשאית לנהוג, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, בכל אחת מן הדרכים המפורטות להלן:
- 20.27.1. לפסול את הצעת המציע בשלב המכרז.
- 20.27.2. להתעלם מההסתייגויות, כולן או חלקן, כאילו לא נכתבו כלל;
- 20.27.3. לראות בהסתייגויות, כולן או חלקן, ככאלה המהוות פגם טכני בלבד, שאינו פוגע בעקרון השוויון;
- 20.27.4. לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, כולן או חלקן, ובלבד שלא יהיה בתיקון כדי לשנות את מחיר ההצעה;
- 20.27.5. לנהל משא ומתן עם המציעים, ככל שיהיה הדבר רלוונטי ו/או לתקן את מסמכי המכרז או כל חלק מהם ולשנותם, ובלבד שהתיקון יחול על כל המציעים, ולאפשר למציעים להגיש מחדש את הצעתם או כל חלק ממנה;
- 20.28. הוועדה תחליט, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, אם לפעול או להימנע מלפעול בהתאם לאחת האפשרויות הנזכרות לעיל, כולן או חלקן, ומבלי שתחויב למדרג כלשהו בין דרכי הפעולה האמורות. מובהר כי לוועדה יהיה שיקול דעת בלעדי להתייחס באופן שונה להסתייגויות שונות באותה הצעה או בהצעות שונות.
- 20.29. הוועדה תפסול מציע שאינו עומד בתנאי הסף. בבדיקת תנאי המכרז ותנאי הסף בכלל זה, יחולו בין השאר ההוראות הבאות: (1) הוועדה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי ואם מצאה שהדבר מוצדק בנסיבות העניין, להסיר או לוותר על כל פורמאליות ולפרש באופן רחב כל דרישת סף, בשים לב לתכליתה והיחס בינה לבין העבודה ואופי ההתקשרות נשוא

המכרז. (2) הוועדה תהא רשאית לאפשר הגשת חומר ותיעוד נוספים הקשורים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, לאשר הגשת אישור שנשמט וכדומה, ובלבד שהתקיימו תנאי הסף עד למועד הגשת ההצעות למכרז. יובהר לעניין זה כי הוועדה מפרידה בין תנאי הסף המהותי לבין דרכי הוכחתו.

20.30. בלי לגרוע מכלליות האמור רשאית הוועדה להתיר תיקון והשלמה של פרטים ומידע בהצעות, וכן תיקון כל פגם אחר שתראה לנכון ו/או תהא הוועדה רשאית לוותר על דרישות ו/או תנאים הכלולים במסמכי המכרז ככל שהם אינם מהותיים.

20.31. להסרת ספק מובהר, כי אין באמור כדי לחייב את הוועדה להתיר תיקונים או השלמות כלשהם בהצעה, וכי אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג מסוים, אין בו כדי לחייב אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג אחר.

21. אופן הגשת ההצעה

21.1. כל הצעה תוגש בשפה העברית בחמישה (5) עותקים חתומים. עותק אחד ישמש כמקור ושלושה (3) עותקים נאמנים למקור. על עותק המקור – ירשם: "עותק מקורי". הצעת המשיב תכלול תוכן עניינים וכל עמוד בהצעה ימוספר. הצעה שלא תמוספר, לא תיבדק עד שהמציע יסור למשרד וימספרה.

21.2. בנוסף ולמען הנוחות, יוגשו שני עותקים של ההצעה כולל הנספחים, במדיה מגנטית בפורמט: MS EXCEL ו/או MS WORD. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי העותק המחייב לצורך בדיקת ההצעות הוא עותק המקור וכי בכל מקרה של סתירה בין העותק המקור לעותק במדיה המגנטית יגבר האמור בעותק המקור.

21.3. בנוסף לאמור לעיל יגיש המציע עותק אחד נוסף של ההצעה, בה יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, **בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי"**. עותק זה יסומן במילים **"סודיות מסחרית"** (ראה סעיף 24 זכות עיון). ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. **נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.**

21.4. על המציע לשים את ההצעה בתוך מעטפה חתומה וכפולה. אל המעטפה יוכנסו כל המסמכים, הצעת המחיר **(במעטפה נפרדת)** וכן כל מסמכי המכרז, כשהם כולם חתומים על ידי מורשי החתימה במציע. על גב המעטפה החיצונית יציין המציע את מס' המכרז ואת שמו של המכרז ("מכרז מס' 22/17 לפיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת") ללא ציון זהות המציע.

21.5. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של **משרד התחבורה**, רח' בנק ישראל 5,

ירושלים, בניין ג'נרי A, קומה 0 (בכניסה לספריה), עד ליום 19.3.2018 בשעה 12:00. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים הינה באחריות המציעים בלבד. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.

21.6. **המציע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו.** המשרד רשאי לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שייעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.

21.7. כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.

21.8. כל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז יהיו על חשבון המציע, ללא קשר לתוצאות המכרז. עצם ההשתתפות במכרז, כמוה כהצהרת המציע כי ידוע לו שכל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז, לרבות התשלומים בעד רכישת מסמכי המכרז, הינן על חשבוננו, וכי לא תהיה לו כל דרישה או טענה להחזר כספים או לכל פיצוי אחר מהמשרד בגין הוצאותיו כאמור.

21.9. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, במקרה של ביטול המכרז, כולו או חלקו, מכל סיבה שהיא, לרבות ביטול על-ידי המשרד מסיבות הקשורות למשרד בלבד ו/או במקרה של תיקון מסמכי המכרז ו/או במקרה של פסילת מציעים או הצעות מכל סיבה שהיא, לא יהיו המציעים זכאים להחזר הוצאות או לפיצוי כלשהו או לתשלום מכל סוג שהוא הקשור בביטול, בתיקון או בפסילה האמורים.

21.10. מובהר בזאת למציע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות, תאגידים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחות. המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.

21.11. הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.

22. שאלות הבהרה

22.1. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל מר אמיר כרמל, באמצעות כתובת המייל carmela@mot.gov.il עד ליום 11.2.2018 בשעה 12:00. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון וכן כתובת הדואר האלקטרוני. לא תעננה פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא קבלת השאלות בטלפון מס' 02-6663180.

22.2. **מציע אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות הבהרה.**

22.3. שאלות הבהרה יועברו, **בקובץ בפורמט Word**, במתכונת הבאה בלבד :

מספר	נספח	פרק	מספר	פירוט השאלה
------	------	-----	------	-------------

סידורי	סעיף			

22.4. כל תשובה או הבהרה תימסר בכתב לפונה וכן לשאר המציעים שיעבירו את פרטיהם למר אמיר כרמל כאמור, מבלי לפרסם את זהות הפונה. מציע אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות ההבהרה, של מציעים פוטנציאליים אחרים.

22.5. רק תשובות והבהרות בכתב תחייבנה את המשרד ויהוו חלק ממסמכי המכרז. תשובות אלו הינן חלק ממסמכי המכרז והן מחייבות את המציעים.

22.6. אין המשרד מתחייב לענות לכל שאלה.

22.7. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

פרק ה': טיפול המשרד

23. קבלת מסמכי המכרז

23.1. מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתר האינטרנט : <http://www.mr.gov.il> (אתר מנהל הרכש הממשלתי), וניתן לעיין בהם דרך אתר האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

24. זכות עיון

24.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזוכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.

24.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 21.3 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לוותר על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.

24.3. ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

פרק ו': היבטים משפטיים ואחריות

25. איסור תיאום הצעות

- 25.1. המציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד, המציע לא יהיה רשאי להגיש הצעה כמציע או כקבלן משנה בהצעה של מציע אחר, וכן לא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משתתף אחר במכרז זה.
- 25.2. בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש, בעצמו, הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור.
- 25.3. נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.
- 25.4. המציע, בעל עניין בו, וכל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה באחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כל שהוא. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תיאום הצעות לרבות:
- 25.4.1. כריתה מפורשת או מכללא של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע – בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיו"ב.
- 25.4.2. קבלה של מידע כאמור או החלפתו בצורה אחרת, פרסומו או גילוי לאדם או לגוף כל שהוא, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד במציע אחר.
- 25.5. שוכנעה הוועדה כי על אף האמור בסעיף זה נעשה תיאום תוכן הצעה או הצעות, כאמור לעיל, תפסול הוועדה את ההצעה או את ההצעות.

26. בעלות במידע וסודיות

- 26.1. כל המידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת מכרז זה, לרבות הנתונים, המסמכים, דפי המלל ותוצרי עבודתו (להלן: "המידע") יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והזוכה מתחייב לשמור את המידע בסודיות גמורה ומוחלטת ולא להעבירו לכל גורם, או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע העבודה כאמור במכרז זה. התחייבות זו תחול גם לאחר סיום ההתקשרות עם הזוכה, מכל סיבה שהיא.
- 26.2. המציע הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.
- 26.3. המציע הזוכה מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה וכל מידע שיגיעו לידי עקב ביצוע העבודה נשוא מכרז זה ויחתום על כתב שמירת סודיות בנוסח המצ"ב **בנספח ו'** לתנאי המכרז.
- 26.4. במועד סיום ההתקשרות לביצוע העבודה על פי מכרז זה או בהפסקתה, מתחייב הזוכה להעביר ללא כל תמורה נוספת למשרד או לגוף אחר שייבחר על ידו לביצוע העבודה, את כל החומר

והמידע שהצטבר אצל הזוכה בקשר לביצוע העבודה נשוא מכרז ה, זאת על פי דרישת המשרד, בטווח זמן שייקבע על ידי המשרד ותוך הבטחת רציפות הפעילות.

26.5. החומר שיועבר ע"י הזוכה כאמור לעיל יכלול בין היתר: מסמכים, מידע וידע מצטבר מעבודה זו ע"ג נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת. הזוכה לא ישאיר ברשותו חומר כל שהוא בין שנמסר לו ישירות או בעקיפין.

27 אבטחת מידע

- 27.1 הזוכה יהיה אחראי כלפי המשרד לכל מידע שייאסף על ידו וכן לכל מידע שיועבר אליו או דרכו.
- 27.2 הזוכה ידאג לאבטחת כל המידע אשר יגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא מכרז זה.
- 27.3 הזוכה יקיים את דרישות אבטחת המידע המפורטות בסעיף 16 **בנספח י"ז**.

28 ניגוד עניינים

- 28.1 המציע מצהיר כי אינו נמצא, או שאין חשש שהוא, או מי מעובדיו/ הצוות המוצע, נמצא במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות שהוא או הם מבצעים ו/או התחייבויות שלו ו/או זכויות שלו ו/או של מי מהם, והוא/ הם מתחייבים כי אינם נמצאים במצב של ניגוד עניינים ו/או שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו/ם לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שיבצעו. עוד מתחייב המציע לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה עם גורם אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 28.2 המציע מצהיר כי אינו מפעיל תחבורה ציבורית, ו/או חברת בת ו/ או אם של מפעיל תחבורה ציבורית.
- 28.3 תצהיר המצ"ב **בנספח י"ב** בדבר התחייבות המציע להימנע מניגוד עניינים יחתם על ידי מורשי זכויות החתימה במציע ויצורף על ידו כחלק בלתי נפרד מהצעתו.
- 28.4 לצורך בדיקת קיומו של חשש לניגוד עניינים או קיום ניגוד עניינים בפועל, יצרף המציע להצעתו רשימה מעודכנת, בנוסח המצ"ב **כנספח י"ב**, המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המקימות ו/או עשויות להקים חשש לניגוד עניינים עם העבודה נשוא מכרז זה, תוך פירוט ביחס לכל אדם או גוף עבורם מבוצעת העבודה או השירות האמור (להלן: "**רשימת לקוחות**"). כן יצרף פירוט כל החברות אשר בשליטה ו/או שותפות של אחד או יותר מבעלי העניין.
- 28.5 הרשימות תיבדקנה על ידי וועדת המכרזים, וקביעתה לעניין העדר קיומו של חשש לניגוד עניינים תהווה תנאי לחתימת חוזה ההתקשרות, במידה והמציע יזכה במכרז. **החלטת וועדת המכרזים בעניין תהא סופית ומחייבת את הזוכה.**
- 28.6 מובהר בזאת, כי וועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתה, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים ו/או ניגוד עניינים בפועל, ו/או שהמציע או מי מהצוות שהוצע על ידו לא הצהיר על כך כאמור בסעיף זה.

28.7 המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור המשרד, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

28.8 ידוע ומוסכם כי המשרד יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של המשרד עם החברה הזוכה.

28.9 הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות וחילוט ערבות הביצוע.

29 המצאת ביטוחים

העתק פוליסת הביטוח, מאושרת ע"י המבטח או אישור בחתימתו של המבטח על קיום הביטוח כאמור, יומצאו על ידי המבצע/הספק למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה.

30 העברת ומתן זכויות

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר למכרז זה ולהסכם או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתו של המשרד מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.

31 אחריות ושיפוי

הזוכה יישא באחריות מלאה ובלעדית כלפי המשרד לכל נזק, לרבות בגין נזקים כלכליים טהורים, פיצויים בגין הפרת חוזה וכיו"ב, אשר יגרמו במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו יישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

32 תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

פרק ז': נספחים

ככל שתהיה סתירה בין האמור בנספחים לבין שאר מסמכי ההצעה, יגבר האמור בנספחים ובהתאם תיבדק ההצעה על ידי המשרד.

להלן רשימת הנספחים המצורפים למכרז:

הסכם התקשרות	<u>נספח א'</u>
הצעת המחיר	<u>נספח ב'</u>
טופס פרטי המציע	<u>נספח ג'</u>
ניסיון הגוף המציע	<u>נספח ד'</u>
תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו - 1976	<u>נספח ה'</u>
התחייבות לשמירה על סודיות – המציע	<u>נספח ו'</u>
אישור עורך דין להתאגדות ומורשי חתימה	<u>נספח ז'</u>
אישור רו"ח המציע בדבר היעדר הערת "עסק חיי"	<u>נספח ח'</u>
תצהיר בדבר העדר רישום פלילי	<u>נספח ט'</u>
עידוד נשים בעסקים	<u>נספח י'</u>
אישור עריכת ביטוחים	<u>נספח י"א</u>
תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים	<u>נספח י"ב</u>
תצהיר בדבר היעדר הליכים משפטיים מהותיים	<u>נספח י"ג</u>
תצהיר היעדר קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי	<u>נספח י"ד</u>
תצהיר בגין סיוע עובד המשרד בהכנת ההצעה	<u>נספח ט"ו</u>
הצהרת הגשה	<u>נספח ט"ז</u>
דרישות האנלייזר הנדרש להקמה	<u>נספח י"ז</u>
הצהרה על קניין רוחני קודם	<u>נספח י"ח</u>
ערבות לקיום תנאי החוזה	<u>נספח י"ט</u>

נספח א' למכרז

דוגמת חוזה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת _____

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה") מצד אחד;

לבין

_____ מרח'

טל': _____ פקס: _____

(להלן: "המבצע/ הספק") מצד שני;

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותי פיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מספר 22/17;

והואיל: והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים מיום _____;

והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. הגדרות

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח א' לחוזה זה.

"השירותים" או "העבודה" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים בסעיף 6 למכרז.

3. מהות ההתקשרות

- 3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.
- 3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, נשוא חוזה זה.
- 3.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

4. מסמכי ההתקשרות

- 4.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א'
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'
- 4.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות נספח א' ונספח ב' יחדיו על חוזה זה ואלו כולם על הוראות נספח ג'.
5. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות ראש הרשות הארצית לתחבורה ציבורית או מי שימונה מטעמו לצורך כך (להלן: "הממונה").

6. תקופת ההתקשרות

- 6.1. תוקפו של חוזה זה למשך כ-16 חודשים מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 6.2. הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש, והמבצע יהיה זכאי לפיצוי רק על החלק היחסי של העבודה אותה ביצע, לפי העניין.
- 6.3. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו www.foi.gov.il וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום.

7. התחייבויות המבצע

- המבצע מתחייב:
- 7.1. להתחיל במתן השירותים בתוך 7 יום מיום חתימת החוזה.
 - 7.2. **פיתוח האנלייזר**
 - 7.2.1. יובהר, כי הדרישות לפיתוח האנלייזר, מפורטות בהרחבה ב**נספח י"ז** למכרז המצ"ב. **על המבצע יהיה לפתח את האנלייזר בהלימה לנספח י"ז למכרז כאמור. יובהר כי נספח י"ז למכרז הינו נספח מחייב וכי פיתוח האנלייזר על ידי המבצע יתבצע**

בהתאם לנספח י"ז למכרז.

- 7.3 תמיכה בהטמעת האנלייזר**
- 7.3.1 המבצע יידרש במתן של עד כ-10 שעות תמיכה לממונה, או למי מטעמו, לצורך הדרכה והטמעה של המערכת.
- 7.3.2 התמיכה תינתן בין השעות 00:00-17:00, בימים א-ה בלבד.
- 7.4 אחסון שרתים**
- 7.4.1 המבצע יהיה אחראי, על חשבונו, לאחסון האנלייזר בשרתים, כולל בסיסי הנתונים ואחסון המידע, למשך תקופת ההתקשרות.
- 7.4.2 המבצע יהיה רשאי לבחור את אתר האחסון לפי שיקול דעתו.
- 7.4.3 השימוש ברישיונות תוכנה על ידי המבצע יהיה לפי כל דין. המבצע יהיה אחראי, על חשבונו, לכל תשלום עבור רישיונות תוכנה אלה, לצורך פיתוח והפעלת האנלייזר, למשך כל תקופת ההתקשרות.
- 7.4.4 המבצע יהיה אחראי, על חשבונו, לתשלום עלות התקשורת של האנלייזר אל שרתי ה-VM, לרבות עלות אבטחת המידע.
- 7.5 תחזוקה**
- 7.5.1 המבצע יהיה אחראי על כך שהאנלייזר יהיה פעיל וזמין, באופן רצוף לאורך כל שעות היממה החל ממסירת האנלייזר למשרד ועד תום תקופת ההתקשרות.
- 7.5.2 המבצע יידרש לעמוד בדרישות התחזוקה המפורטות בסעיף 20 בנספח י"ז.
- 7.5.3 יובהר כי המבצע אינו נדרש לבצע בדיקות לשרתי ה-VM של המפעילים.
- 7.6 אחריות לתקלות**
- 7.6.1 כחלק מאחריותו לתחזוקת האנלייזר, המבצע יהיה אחראי לתקן כל תקלה בתוכנה אשר פותחה על ידו (להלן - "באג").
- 7.6.2 "באג" יוגדר כתפקוד לקוי של המערכת ביחס לאפיון המפורט של האנלייזר, כפי שאושר על ידי הממונה.
- 7.6.3 המבצע יהיה אחראי לתקן כל "באג" שיתגלה בכל תקופת ההתקשרות.
- 7.6.4 האחריות תהיה גם לתיקון "באגים" שיתגלו בפיתוחים שיבוצעו במסגרת שעות שיפורים ושינויים.
- 7.6.5 על תיקון "באגים" יחולו כללי התחזוקה המפורטים בסעיף 20 בנספח י"ז.
- 7.7 שעות עבור שינויים ושיפורים (שושי"ם)**
- 7.7.1 למשרד שמורה הזכות לדרוש ביצוע פיתוח יכולות נוספות של האנלייזר, שאינן נכללות בדרישות המפורטות בנספח י"ז, ולשם כך הוקצה "בנק" של 100 שעות שיאפשר ביצוע משימות אלה. למען הסר ספק, יובהר, כי ניצול השעות בסעיף זה מותנה באישור מראש ובכתב של הממונה, לרבות היקף השעות ומשך הזמן המוגדר לפיתוח.
- 7.7.2 ביצוע פיתוחים במערכת, על בסיס שעות שינויים ושיפורים, לאחר אישור הממונה, יהיה רק לאחר הוצאת הזמנת עבודה חתומה ע"י מורשה חתימה של המשרד.
- 8. פיתוח האנלייזר**
- 8.1 פיתוח האנלייזר יבוצע בהתאם לסדר השלבים המפורט בסעיף 7.1 למפרט המכרז.

8.2 לוח הזמנים, ממועד החתימה על הסכם ההתקשרות (T), לפיתוח האנלייזר, מפורט להלן:

מועד ביצוע בשבועות	שלב בפיתוח האנלייזר
T – מועד החתימה על הסכם ההתקשרות)	
T+2	שלב ראשון – בהתאם לסעיף 7.1.1 למפרט המכרז
T+10	שלב שני – בהתאם לסעיף 7.1.2 למפרט המכרז
T+13	שלב שלישי – בהתאם לסעיף 7.1.3 למפרט המכרז
T+16	שלב רביעי – בהתאם לסעיף 7.1.4 למפרט המכרז

- 8.3 על המבצע להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.
- 8.4 על המבצע להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
- 8.5 על המבצע לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.
- 8.6 על המבצע להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
- 8.7 על המבצע להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
- 8.8 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, המבצע נדרש לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 8.9 על המבצע למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.

9. העסקת עובדים

- 9.1 המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.
- 9.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:
- חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.
 - חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
 - חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
 - חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
 - חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
 - חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.

חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
 חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
 חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
 חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
 חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
 חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
 חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
 חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
 חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
 צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.
 9.3. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

10. ביטוחים

המבצע/הספק מתחייב לרכוש ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ולהציג למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

1. ביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר

COMBINED PRODUCTS LIABILITY AND PROFESSIONAL INDEMNITY POLICY FOR THE SOFTWARE AND HARDWARE INDUSTRY.

או

ELECTRONIC PRODUCTS AND SERVICES ERRORS OR OMISSIONS AND PRODUCTS LIABILITY INSURANCE.

או

נוסח אחר לביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר לענף הייטק/תחום מחשוב כדלהלן: _____
 (בכפוף לבחינתה ולשיקולה של ענבל).

א. המבצע/הספק יבטח את אחריותו בגין פיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית SIRI-VM בשם VM analyzer ("אנלייזר") לצורך בדיקת שרתי VM של מפעילי התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כולל פיתוח, הרצת ואחסון האנלייזר על תשתית מחשוב בשרתי המבצע/הספק ו/או מי מטעמו, ניהול תקשורת

עם שרתי ה-VM של מפעילי התחבורה הציבורית, אפיון מפורט, ארכיטקטורה, תחזוקה, אחריות, תיקון תקלות, שינויים ושיפורים, ניטור, התקנת ועדכוני גרסאות, שאילתות, בדיקות איכות ואמינות הנתונים, ניהול משתמשים והרשאות, אבטחת מידע, עיצוב ממשקי משתמש, הפקת וייצוא דוחות, תיעוד, הדרכה, הטמעה ותמיכה, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר;

ב. הפוליסה תכסה את חבות המבצע/הספק, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו:-

1) בקשר עם מעשה או מחדל מקצועי - כיסוי בגין הפרת חובה מקצועית, טעות השמטה, הזנחה ורשלנות;

2) חבותו מפגם במוצר - כיסוי בגין נזקים ייגרמו בקשר עם מוצרים שיוצרו, פותחו, הורכבו, תוקנו, סופקו, נמכרו, הופצו או טופלו בכל דרך אחרת על ידי המבצע/הספק או מי מטעמו;

3) פעילות המבצע/הספק, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו כולל בגין פיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית SIRI-VM בשם VM analyzer לצורך בדיקת שרתי VM של מפעילי התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כולל פיתוח, הרצת ואחסון האנלייזר על תשתית מחשוב בשרתי המבצע/הספק ו/או מי מטעמו, ניהול תקשורת עם שרתי ה-VM של מפעילי התחבורה הציבורית, אפיון מפורט, ארכיטקטורה, תחזוקה, אחריות, תיקון תקלות, שינויים ושיפורים, ניטור, התקנת ועדכוני גרסאות, שאילתות, בדיקות איכות ואמינות הנתונים, ניהול משתמשים והרשאות, אבטחת מידע, עיצוב ממשקי משתמש, הפקת וייצוא דוחות, תיעוד, הדרכה, הטמעה ותמיכה;

ג. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מ – 500,000 דולר ארה"ב;

ד. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:-

- הארכת תקופת הגילוי לפחות 12 חודשים;

- אחריות צולבת - Cross Liability, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע/הספק כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

ה. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, מפעילי התחבורה הציבורית לגבי אחריותם בגין נזק עקב פגם במוצרים אשר סופקו, הותקנו ותוחזקו עבורם על ידי המבצע/הספק וכל הפועלים מטעמו ו/או ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע/הספק וכל הפועלים מטעמו.

2. כללי

בפוליסה הנדרשת ייכללו התנאים הבאים:-

א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.

ג. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב/תחלוף, תביעה, חזרה או השתתפות כלפי מדינת ישראל –

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

ד. המבצע/הספק אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור הפוליסה ולמילוי כל החובות המוטלות על המבטח על פי תנאי הפוליסה.

ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בפוליסה תחולנה בלעדית על המבצע/הספק.

ו. כל סעיף בפוליסת הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

ז. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים בפוליסה.

העתק פוליסת הביטוח, מאושרת ע"י המבטח או אישור בחתימתו על קיום הביטוח כאמור, יומצא על ידי המבצע/הספק למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה.

המבצע/הספק מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסת הביטוח. המבצע/הספק מתחייב כי פוליסת הביטוח תחודש על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף.

המבצע/הספק מתחייב להציג את העתק פוליסת הביטוח המחודשת מאושרת וחתומה ע"י המבטח או אישור בחתימת מבטחו על חידושה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע/הספק מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי חוזה זה.

11. אחריות המבצע

11.1. המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.

11.2. המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע של העבודה שלא לפי דרישות הסכם זה ונספחיו.

11.3. למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק, לרבות בגין נזקים כלכליים טהורים, פיצויים בגין הפרת חוזה וכיו"ב, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.

11.4. אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

12. חובת סודיות

12.1. המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.

תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.

12.2. כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכל-להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.

12.3. עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 12.1 לעיל.

12.4. המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.

12.5. המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף כנספח ו' למסמכי המכרז.

12.6. עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת. יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

13. אבטחת מידע

13.1. המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.

13.2. המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

13.3. המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

14. ניגוד עניינים

32.1 המציע מצהיר כי אינו נמצא, או שאין חשש שהוא, או מי מעובדיו/ הצוות המוצע, נמצא במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות שהוא או הם מבצעים ו/או התחייבויות שלו ו/או זכויות שלו ו/או של מי מהם, והוא/ הם מתחייב/ים כי אינם נמצאים במצב של ניגוד עניינים ו/או שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו/ם לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שיבצע/ו. עוד מתחייב המציע לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה עם גורם אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

32.2 המציע מצהיר כי אינו מפעיל תחבורה ציבורית, ו/או חברת בת ו/ או אם של מפעיל תחבורה ציבורית.

14.1. המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

14.2. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם המבצע.

14.3. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.

14.4. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות וחילוט ערבות הביצוע.

15. זכויות קניין

15.1. מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 20 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.

15.2. הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.

15.3. בתום תקופת ההתקשרות, יעביר המבצע לממונה את **כל** קוד התוכנה של האנלייזר, באופן שיאפשר לספק חליפי לעדכן את קוד המקור וייצר קובץ הרצה מעודכן לאנלייזר.

15.4. כל הקוד תוכנה שפותח במימון המשרד, במכרז זה, יהיה שייך למשרד ולו בלבד.

15.5. המבצע יהיה זכאי לשמור על זכויותיו בתשתיות תוכנה שהיו ברשותו טרם ביצוע הפרויקט (Background IP), כגון: פונקציות לביצוע שאילתות HTTP-GET, פונקציות לניהול בסיס נתונים, פונקציות להרצה מחזורית של שאילתות, פונקציות לפענוח שדר XML, פונקציות הקשורות לממשק משתמש בדפדפן, וכדומה. פירוט תשתיות התוכנה יתבסס על הרשימה שערך המבצע **בנספח י"ח** שהוגש כחלק ממסמכי הצעת המבצע למכרז.

15.6. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

16. ביטול ההסכם

על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בקשר לכך, לרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

17. מהות הקשר בין הצדדים

17.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.

17.2. מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "התמורה המופחתת").

17.3. במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.

17.4. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

17.5. הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

17.6. היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מייד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

18. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

19. לוח זמנים ופיצויים מוסכמים

- 19.1. המבצע יבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים בסעיף 8.2 לעיל.
- 19.2. מובהר ומודגש בזאת, כי עמידת המבצע בלוחות הזמנים המפורטים בסעיף 19.1 לעיל לקיום התחייבויותיו לפי חוזה זה, מהווה תנאי יסודי ועיקרי עליו מושתתת ההתקשרות בין הצדדים. המבצע מצהיר כי ידוע לו, שלעמידה בלוחות הזמנים משמעות קריטית לאפשרות המשרד ליישם את המלצות העבודה, וכי הוא נדרש לעשות את כל הנחוץ לעשות בנסיבות העניין, כדי לקיים את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצא ב. 19.3. אי עמידת המבצע בלוחות הזמנים כאמור, תהווה הפרה יסודית ועילה לביטול הסכם זה, לפי שיקול דעתו המוחלט של המשרד, ככל שעמדת הממונה תהיה, כי האחריות לאי עמידת המבצע בלוחות הזמנים, נובעת מליקויים שבאחריות המבצע.
- 19.4. לא עמד המבצע במועד מסירת האנלייזר, על פי סעיף 7.1.4, שהתחייב אליו בהסכם זה, הרי שמבלי לגרוע מזכויות המשרד לפי הסכם זה ו/או בזכויות ו/או בסעדים שמוקנים למשרד על פי כל דין ישלם המבצע למשרד בגין ההפרה פיצויים מוסכמים בסך 1,000 ₪ לכל שבוע איחור במסירה.
- 19.5. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 21 להלן, מוסכם על המבצע כי בהתראה בת 7 ימים בכתב, המשרד יהיה רשאי לקזז את סכום הפיצויים המוסכמים מכל סכום שיגיע למבצע מהמשרד.
- 19.6. הצדדים מצהירים ומאשרים בזה, כי הפיצויים המוסכמים האמורים, הינם ראויים, ונקבעו על ידיהם ביחס סביר לנוק, שניתן לראותו מראש כנוק העלול להיגרם לצד המקיים כתוצאה מההפרה יסודית של החוזה.

20. התמורה ותנאי התשלום

20.1. פיתוח האנלייזר

- 20.1.1. התמורה שתשולם למבצע עבור פיתוח האנלייזר, כמפורט בסעיפים 7.2 עד 7.6 לעיל הינה על סך _____ ₪.
- 20.1.2. בעבור עמידה בשלב השני, על פי סעיף 7.1.2 למפרט המכרז ישולם למבצע כ-20% מהסכום המוגדר בסעיף 20.1.1 לעיל.
- 20.1.3. בעבור מסירת האנלייזר, על פי 7.1.4 למפרט המכרז ישולם למבצע כ-65% מהסכום המוגדר בסעיף 20.1.1 לעיל.
- 20.1.4. בתום תקופת ההתקשרות ישולם למבצע כ-15% מהסכום המוגדר בסעיף 20.1.1 לעיל.
- 20.1.5. יובהר, כי התמורה כאמור בסעיף 20.1.1 לעיל תשולם למבצע רק לאחר אישור הממונה בכתב כי המבצע עמד באבן דרך זו.
- 20.1.6. התמורה בגין כל אחת מאבני הדרך המפורטות בסעיפים 20.1.2, 20.1.3 לעיל תשולם כנגד חשבון שיוגש לממונה על ביצוע העבודה, לאחר אישורו בכתב כי המבצע עמד באבן דרך זו.

20.2. שיפורים ושינויים

- 20.2.1. התמורה עבור ביצוע שעת שו"ש בהתאם לאמור בסעיף 7.7 לעיל הינה 250 ₪ לשעה, לא כולל מע"מ.
- 20.2.2. עוד יובהר, כי ביצוע פיתוחים במערכת, על בסיס שעות שינויים ושיפורים, לאחר אישור הממונה, יהיה רק לאחר הוצאת הזמנת עבודה חתומה ע"י מורשה חתימה של המשרד.
- 20.2.3. התמורה עבור ביצוע שו"ש כאמור לעיל תשולם כנגד חשבון שיוגש לממונה על ביצוע העבודה, לאחר אישורו את סיום ביצוע השו"ש.
- 20.3. לתמורה יתווסף מע"מ כחוק.
- 20.4. התשלומים המגיעים למבצע ישולמו לו כנגד מסירת חשבון מפורט אשר יאושר על-ידי הממונה.
- 20.5. התשלומים ישולמו למבצע תוך 30 יום ממועד הגיע חשבונית העבודה והחשבוניות, מאושרים על ידי הממונה על ביצוע העבודה במשרד התחבורה, למחלקת הכספים של משרד התחבורה.
- 20.6. התשלומים המגיעים למבצע על פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות באספקת השירותים נשוא הסכם זה.

21. קיזוז ועיכבון

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזוז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

22. ערבות ביצוע

- 22.1. להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, בסך של 8,500 ₪ (במילים: שמונת אלפים וחמש מאות שקלים חדשים) שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").
- 22.2. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.
- 22.3. הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:
- 22.3.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 22.3.2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 22.3.3. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 22.3.4. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 22.4. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
- 22.5. חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 22.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 22.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

23. שיפוי

חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות

חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

24. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

25. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

26. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

27. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

28. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

29. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין גינרי א', ירושלים.

המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

המבצע

הממשלה

חתימת מורשה/י החתימה

המנהל הכללי, משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תאריך החתימה

תאריך החתימה

חותמת המבצע

חשב משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תאריך החתימה

נספח ב' למכרז

הצעת מחיר

(בהתאם לסעיף 12 למפרט המכרז)

יש למלא את כל פרטי ההצעה. הצעה מחיר חסרה עלולה להיפסל על הסף.

שם המציע: _____

מס עוסק/ח.פ.: _____

לכבוד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

1. להלן הצעת המחיר במכרז מס' 22/17 "לפיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית".
2. העלות הכוללת הנדרשת לפיתוח ותחזוקת האנלייזר, בהתאם לסעיפים 6.1 עד 6.5 למפרט המכרז, הינה _____ ש"ח.
3. לתשלום יתווסף מע"מ כחוק.

ידוע, כי לא תשולם כל תמורה נוספת או אחרת מעבר למחיר המוצע לפיתוח האנלייזר.

חתימה וחותמת המציע

תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה החתימה מטעם חברת _____ ומחייב את החברה בכל דבר ועניין.

חתימה

תאריך

נספח ג' למכרז

טופס פרטי המציע

פרטים על הגוף המציע ואיש הקשר למכרז

	שם המציע	1
	מספר מזהה (מס' חברה / שותפות וכדומה)	2
	סוג התארגנות (חברה, שותפות)	3
	תאריך התארגנות	4
	שמות בעלים / שותפים	5
	שמות מורשי החתימה (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור. יש לציין האם נדרשת חתימת אחד מהם בצירוף אחר וכו')	6
	שם המנהל הכללי	7
	המען הרשמי של המציע (כולל מיקוד)	8
	מספרי טלפון במשרד	9
	כתובת דוא"ל	11
	שם איש הקשר למכרז	12
	טלפון נייד של איש הקשר	13
	כתובת דוא"ל של איש הקשר	14

חתימת המציע

תאריך

נספח ד' למכרז

ניסיון הגוף המציע

(בהתאם לסעיף 5.2 למסמכי המכרז - תנאי סף)

שם המציע: _____ ח.פ. _____

עמידת הגוף המציע בתנאי הסף בהתאם לסעיף 5.2 למכרז

המציע בעל ניסיון בפיתוח מערכת העומדת בכל בדרישות הבאות:

5.2.1. המערכת הכוללת שימוש באחד מפרוטוקולי זמן האמת של משרד התחבורה, SIRI-SM או SIRI-VM, כפי שמפורסמים באתר משרד התחבורה.

5.2.2. המערכת מקיימת את אחד משני התנאים הבאים:

5.2.2.1. פיתוח המערכת נעשה עבור אחד מסוגי הלקוחות הבאים: משרד התחבורה או יחידות הסמך של המשרד, מפעילי התחבורה הציבורית, עיריות.

או לחלופין:

5.2.2.2. המערכת כוללת אתר אינטרנט ו/או מענה טלפוני ממוחשב ו/או אפליקציה מסחרית

אשר יש להם במצטבר, במועד הגשת ההצעות, מעל 50,000 משתמשים שונים במשך

ששת החודשים שטרם יום פרסום המכרז ו/או מעל 50,000 הורדות בחנויות Google

App Store, Play יחדיו.

5.2.3. פיתוח המערכת הושלם, והמערכת פועלת בהתאם לייעודה במשך כ-6 חודשים לפחות במועד הגשת ההצעות.

על המציע למלא בפרטים הבאים:

1. שם המערכת ותיאורה בהרחבה, כולל תיאור השימוש בפרוטוקול זמן האמת של משרד התחבורה, SIRI-SM או SIRI-VM:

2. עבור מי פיתח המציע את המערכת? _____

3. במידה והמערכת כוללת אפליקציה מסחרית, מה שם האפליקציה בחנויות? _____

4. במידה והמערכת כוללת אפליקציה מסחרית, מה מספר המשתמשים השונים באפליקציה במשך ששת החודשים שטרם יום פרסום המכרז? _____

5. במידה והמערכת כוללת אפליקציה מסחרית, מה מספר ההורדות בחנויות Google Play, App Store יחדיו במועד ההצעה? _____

6. האם פיתוח המערכת הושלם, והמערכת פועלת בהתאם לייעודה במשך כ-6 חודשים לפחות במועד הגשת ההצעות? _____

7. שם איש קשר ממליץ בפרויקט + טלפון נייד: _____

הצהרת מורשי החתימה במציע על אמיתות המידע האמור לעיל

תאריך	שם מורשי החתימה	חתימת מורשי החתימה

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

_____ תאריך
_____ מספר רישיון
_____ חתימה וחותמת

נספח ו' למכרז

התחייבות לשמירת סודיות - המציע

הואיל ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל פרסמו את "מכרז מס' 22/17 לפיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית"

והואיל והזוכה עשוי להיחשף למידע שהוא סודי במהותו, עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן ;

לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן :

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות עם המשרד, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום :

חתימה

תאריך

תעודת זהות

שם ומשפחה

נספח ז' למכרז

אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

לכבוד
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: "מכרז מס' 22/17 לפיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית".

אני _____ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:
עו"ד (שם מלא)

1. שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות): _____
2. סוג התאגדות: _____
3. תאריך התאגדות: _____
4. מספר מזהה: _____
5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

בכבוד רב,

תאריך: _____

חתימה וחותמת

עו"ד

שם מלא

טלפון

כתובת

נספח ח' למכרז

אישור רו"ח המציע בדבר היעדר הערת "עסק חי"

תאריך: _____

לכבוד
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
א.ג.נ.,

הנדון: מכרז מס' 22/17 " לפיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית".

(להלן: "המכרז")

דיווח רואה חשבון – "עסק חי"

א. לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המציע") הנני לדווח כדלקמן:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך _____.

לחילופין:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום _____ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך _____.

ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הסקורים של המציע שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי" (*), או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".

ג. לצרכי דיווחי במכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (**).

ד. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי".

(*) לעניין מכתבי זה "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 58 של לשכת רו"ח בישראל.

(**) אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים ג', ד'.

בכבוד רב,

רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

נספח ט' למכרז

תצהיר של המציע מאושר בפני עו"ד בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ _____ ח.פ. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

הריני מצהיר בזאת כי לא הורשעתי ו/או נחקרתי בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדי הליכים פליליים או משמעתיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקרתי בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר כי הורשעתי ו/או הוגשו נגדי הליכים פליליים ו/או נחקרתי (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות, אשר רלוונטיות לשירותים נשוא מכרז זה:

(יש לפרט את העבירות).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלוונטיות הרישום הפלילי של המוצע לשירותים נשוא מכרז זה, נדרש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, ולהותיר ההחלטה לשיקול דעתה של וועדת המכרזים או לחלופין – לבקש את התייחסות וועדת המכרזים במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין, עובר למועד הגשת ההצעה.

חתימה:

שם פרטי: _____ שם משפחה: _____ ת.ז.: _____

חתימה: _____ חותמת: _____ תאריך: _____

אישור חתימה על ידי עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד _____ מאשר בזאת כי החתום מעלה מר _____ אשר זיהה עצמו על ידי ת.ז., ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו הנ"ל וחתם עליה.

תאריך: _____

חתימה וחותמת: _____

נספח י' למכרז

עידוד נשים בעסקים

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה אישור ותצהיר.

לעניין זה:

- **"אישור"** - אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
 - אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 - אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- **"אמצעי שליטה"** - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981 ;
- **"מחזיקה בשליטה"** - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק ;
- **"נושא משרה"** - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה ;
- **"עסק"** - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל ;
- **"עסק בשליטת אישה"** - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור ;
- **"קרוב"** - בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא ;
- **"תצהיר"** - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

נספח י"א למכרז

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

בכתובת: בנק ישראל 5, ירושלים;

סימוכין: 1550

א.ג.נ.,

הנדון: אישור קיום ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו: _____ (להלן: "המבצע/הספק")

לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר לפיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, את הביטוח המפורט להלן:

ביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר, מס' פוליסה:

COMBINED PRODUCTS LIABILITY AND PROFESSIONAL INDEMNITY POLICY FOR THE SOFTWARE AND HARDWARE INDUSTRY.

או

ELECTRONIC PRODUCTS AND SERVICES ERRORS OR OMISSIONS AND PRODUCTS LIABILITY INSURANCE

או

נוסח אחר לביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר לענף הייטק/תחום מחשוב כדלהלן: _____ (בכפוף לבחינתה ולשיקולה של ענבל).

1. ביטוח אחריותו של המבצע/הספק בגין פיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית SIRI-VM בשם VM analyzer לצורך בדיקת שרתי VM של מפעילי התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כולל פיתוח, הרצת ואחסון האנלייזר על תשתית מחשוב בשרתי המבצע/הספק ו/או מי מטעמו, ניהול תקשורת עם שרתי ה-VM של מפעילי התחבורה הציבורית, אפיון מפורט, ארכיטקטורה, תחזוקה, אחריות, תיקון תקלות, שינויים ושיפורים, ניטור, התקנת ועדכוני גרסאות, שאילתות, בדיקות איכות ואמינות הנתונים, ניהול משתמשים והרשאות, אבטחת מידע, עיצוב ממשקי משתמש, הפקת וייצוא דוחות, תיעוד, הדרכה, הטמעה ותמיכה, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בביטוח משולב לאחריות מקצועית וחבות המוצר;

2. הפוליסה מכסה את חבות המבצע/הספק, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו :-

א. בקשר עם מעשה או מחדל מקצועי- כיסוי בגין הפרת חובה מקצועית, טעות השמטה, הזנחה

ורשלנות ;

- ב. חבותו מפגם במוצר - כיסוי בגין נזקים ייגרמו בקשר עם מוצרים שיוצרו, פותחו, הורכבו, תוקנו, סופקו, נמכרו, הופצו או טופלו בכל דרך אחרת על ידי המבצע/הספק או מי מטעמו ;
- ג. פעילות המבצע/הספק, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו כולל בגין פיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית SIRI-VM בשם VM analyzer לצורך בדיקת שרתי VM של מפעילי התחבורה הציבורית עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כולל פיתוח, הרצת ואחסון האנלייזר על תשתית מחשוב בשרתי המבצע/הספק ו/או מי מטעמו, ניהול תקשורת עם שרתי ה-VM של מפעילי התחבורה הציבורית, אפיון מפורט, ארכיטקטורה, תחזוקה, אחריות, תיקון תקלות, שינויים ושיפורים, ניטור, התקנת ועדכוני גרסאות, שאילתות, בדיקות איכות ואמינות הנתונים, ניהול משתמשים והרשאות, אבטחת מידע, עיצוב ממשקי משתמש, הפקת וייצוא דוחות, תיעוד, הדרכה, הטמעה ותמיכה.
3. גבולות האחריות למקרה ולשנה לא יפחתו מ – 500,000 דולר ארה"ב ;
4. הכיסוי על פי הפוליסה מורחב לכלול את ההרחבות הבאות :-
 - הארכת תקופת הגילוי לפחות 12 חודשים ;
 - אחריות צולבת - Cross Liability, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע/הספק כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
5. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, מפעילי התחבורה הציבורית לגבי אחריותם בגין נזק עקב פגם במוצרים אשר סופקו, הותקנו, ותוחזקו עבורם, על ידי המבצע/הספק וכל הפועלים מטעמו ו/או ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע/הספק וכל הפועלים מטעמו.

כללי

בפוליסת הביטוח הנ"ל נכללו התנאים הבאים :

1. לשם המבוטח התווספו כמבוטחים נוספים : **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף, אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.
3. אנו מוותרים על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. המבצע/הספק אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור הפוליסה ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסה.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בפוליסה תחולנה בלעדית על המבצע/הספק.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
7. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל ככל שקיים בפוליסה.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסה המקורית עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה ובלבד שאין בשינויים אלו כדי לגרוע מתנאי הפוליסה המקורית.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

_____ תאריך

נספח י"ב למכרז

תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים

(בהתאם לסעיף 28 למפרט המכרז)

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע"; "החברה") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע ל"מכרז מס' 22/17 לפיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית" (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. כי המציע אינו נמצא, או שאין חשש שהוא, או מי מעובדיו/ הצוות המוצע, נמצא במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות שהוא או הם מבצע/ים ו/או התחייבויות שלו ו/או זכויות שלו ו/או של מי מהם, והוא/ הם מתחייב/ים כי אינם נמצאים במצב של ניגוד עניינים ו/או שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו/ם לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שיבצע/ו. עוד מתחייב המציע לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה עם גורם אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
2. כי אינו מפעיל תחבורה ציבורית, ו/או חברת בת ו/ או אם של מפעיל תחבורה ציבורית.
3. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
4. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
5. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות.
6. המציע מתחייב בזאת: לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, עם גורם חיצוני אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
7. להלן פירוט רשימה המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המקימות ו/או עשויות להקים חשש לניגוד עניינים עם העבודה נשוא מכרז זה, תוך פירוט ביחס לכל אדם או גוף עבורם מבוצעת העבודה או השירות האמור:

שם הגוף	העבודה והתפקידים	מועד סיום העבודה	פרטי איש הקשר אצל שוכר השירותים/מעסיק (שם, תפקיד וטלפון)

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת
תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

_____ תאריך

_____ חתימה וחותמת

נספח י"ג למכרז

תצהיר

(בהתאם לתנאי סף 5.1.3)

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה "מכרז מס' 22/17 לפיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית" אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מאשר כי המציע אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים, לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של המציע לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____	_____
חתימה וחותמת	שם	תאריך

_____	_____	_____
חתימה וחותמת	שם	תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהוזהרתי/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

_____	_____	_____
חתימה וחותמת	מספר רישיון	תאריך

נספח י"ד למכרז

תצהיר והתחייבות המציע בדבר היעדר קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי

(בהתאם לסעיף 20.13 למפרט המכרז)

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע מכרז מס' 22/17 לפיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מצהירים בזאת, כי לא מתקיים קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי עם מי מעובדי המשרד.
2. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה רשאים לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה על ביצוע העבודה עם החברה הזוכה.
3. המציע מתחייב להביא לידיעת משרד התחבורה והממונה על ביצוע העבודה, בכתב ובאופן מידני, על כל קשר עסקי ו/או חברי ו/או משפחתי עם מי מעובדי המשרד.
4. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה על ביצוע העבודה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות.
5. המציע מתחייב בזאת לפרט את כל המקרים אשר לגביהם קיים חשש לניגוד עניינים בהתאם למפורט בסעיף 1 לעיל בטבלה הבאה:

שם בעל התפקיד	תפקיד	סוג הקרבה (קשר משפחתי/עסקי)	פרטי הקרבה המשפחתי/עסקית

חתימה חותמת

שם מורשה החתימה

תאריך

חתימה חותמת

שם מורשה החתימה

תאריך

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישרו/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

תאריך

חתימה וחותמת

נספח ט"ו למכרז

תצהיר והתחייבות המציע בדבר סיוע עובד המשרד להכנת ההצעה במכרז

(בהתאם לסעיף 20.14 למפרט המכרז)

אנו הח"מ, מורשי החתימה של _____ (להלן: "המציע") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע "מכרז מס' 22/17 לפיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית" (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע במכרז זה, ו/או מי מטעמו שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע עבור מכרז זה, מצהירים בזאת, כי לא נעזרו, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של מי שנמנה על עובדי משרד התחבורה בהווה, או עובד משרד התחבורה שסיים את עבודתו במשרד בשנה שקדמה למועד פרסום מכרז זה.
2. המציע מתחייב בזאת לפרט את כל המקרים אשר לגביהם קיים חשש לקבלת שירותיו של עובד המשרד כמפורט בסעיף 1 לעיל בטבלה הבאה:

שם העובד	תפקיד	הסיוע שניתן

חתימה חותמת

שם מורשה החתימה

תאריך

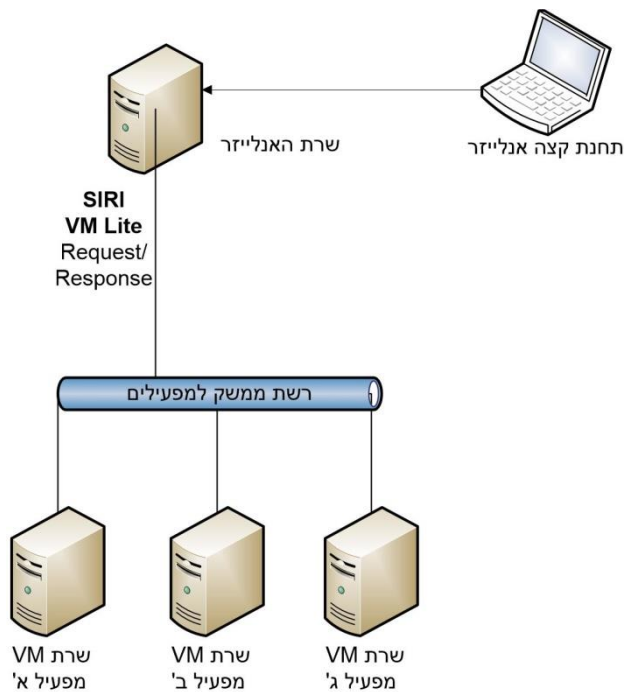
אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

נספח י"ז למכרז - דרישות האנלייזר הנדרש להקמה

1. כללי

- 1.1. האנלייזר ישמש ככלי בדיקה לממשק עם מערכות מפעילי התחבורה הציבורית בפרוטוקול SIRI-VM (להלן – "הממשק").
- 1.2. האנלייזר יתמוך בבדיקה של גרסה 3.4 של SIRI-VM (להלן – "מסמך ICD"), כהגדרתו במסמך בקישור:
https://www.gov.il/BlobFolder/generalpage/real_time_information_siri/he/ICD-VM3_4.pdf
- 1.3. האנלייזר יאפשר בדיקה של התרחישים והתהליכים בממשק וידמה את מרכז הנתונים העתידי כפי שיפורט בהמשך.
- 1.4. איור 1 להלן מתאר את ארכיטקטורת שילוב האנלייזר אל מול שרתי ה-VM.



איור 1 - ארכיטקטורת שילוב אנלייזר אל מול שרתי ה-VM

2. דרישות על ועקרונות הייסוס

- 2.1. האנלייזר מיועד לשימוש פנימי של המשרד, והמשרד יהיה רשאי לאפשר שימוש במוצר למפתחים ולמפעילים.
- 2.2. האנלייזר יתמוך בבדיקה של שרתי VM של כל מפעילי התחבורה הציבורית הפעילים.
- 2.3. האנלייזר יתמוך ברמות שונות של בדיקה, החל מביצוע שאילתא בודדת לשרת VM (להלן – "בדיקה בדידה"), ועד לבדיקה מחזורית לאיכות ואמינות הנתונים שמועברים משרת ה-VM (להלן – "בדיקה ממושכת"). בהמשך יוסבר על כל אחת מהבדיקות.

- 2.4. האנלייזר יאפשר בדיקה בו זמנית של שרתי ה-VM, אך באופן בלתי תלוי בבדיקה של שרת VM אחד ביחס לשני.
- 2.5. היישום של האנלייזר יאפשר שכפול של הפונקציונליות של האנלייזר עבור על מפעיל.
- 2.6. כל מופע של הרצת שרת האנלייזר יאפשר בדיקת שרת VM אחד.
- 2.7. לא תהיה חפיפה בין בסיסי הנתונים של מופעי ההרצות השונים.
- 2.8. מול שרת VM של מפעיל ניתן יהיה להריץ בו זמנית רק בדיקה ממושכת אחת.
- 2.9. האנלייזר יידרש לתמוך בעד 5 בדיקות ממושכות בו זמנית.
- 2.10. מול מופע ריצת שרת VM של מפעיל ניתן יהיה לבצע בו זמנית 3 בדיקות בדידות, ללא תלות בבדיקה הממושכת.
- 2.11. האנלייזר יבנה כך שבדיקה ממושכת לא תהיה תלויה בקיום דפדפן פתוח על דף ניהול הבדיקה והיא תמשיך גם לאחר סגירת הדף אלא אם הוגדרה בפועל פקודת עצירה על ידי המשתמש.
- 2.12. תוצר מרכזי של האנלייזר יהיה טבלת "דיווחי תחנות קצה", עבור כל מפעיל בנפרד. הטבלה תכלול את הנתונים העיקריים לגבי ביצוע של נסיעת רכב על ידי המפעיל. הטבלה תתייחס לנסיעות של מפעיל בודד, ביחס לתקופת זמן מוגדרת. הטבלה תכלול לפחות את השדות הבאים:
- 2.12.1. שם ומספר המפעיל.
- 2.12.2. tripId.
- 2.12.3. מזהה נסיעה: קו, כיוון, חלופה.
- 2.12.4. שעת היציאה על פי הרישוי.
- 2.12.5. שעת היציאה בפועל, מתחנת המוצע, לפי המידע המגיע משרת ה-VM.
- 2.12.6. שעת הגעה בפועל, לתחנת היעד, לפי המידע המגיע משרת ה-VM.
- 2.12.7. פירוט לגבי אופן קבלת המידע של שעת יציאה בפועל מתחנת מוצא. האפשרויות יהיו:
- 2.12.7.1. קבלה בזמן אמת על ידי פילטר ActiveTripsFilter
- 2.12.7.2. השלמת מידע על ידי פילטר PreviousCall
- 2.12.7.3. השלמת מידע על ידי פילטר TripsHistotySync
- 2.12.8. האפיון המלא של הטבלה יהיה בשלב האפיון המפורט, תוך התאמה לטבלת דיווח התחנות הקיימת כיום במרכז הנתונים, ויתכן שיהיה שונה מעט מהפירוט שלעיל.
- 2.12.9. הערכים שיוצגו עבור שעות יציאה והגעה בפועל עבור המקרים שלא זוהתה יציאה והגעה יוגדרו באפיון המפורט.
- 2.13. האנלייזר יכלול טבלאות רשומות פנימיות לפי הפירוט הבא:
- 2.13.1. טבלת "דיווחי תחנות קצה" - בהתאם לתיאור בסעיף 2.12 לעיל.
- 2.13.2. "טבלת Trace" - בהתאם לתיאור בסעיף 5.18.

- 2.13.3 "רשומת מענים לשדרים" - בהתאם לתיאור בסעיף 5.16.
- 2.13.4 "טבלת שגיאות".
- 2.13.5 "טבלה מפורטת של תוכן השדרים" - הטבלה תכלול את המידע המתקבל בשדר המענה משרת ה-VM, בחלוקה לפי השדות שבשדר.
- 2.14. מכל אחת הטבלאות רשומות שבסעיף 2.13 ניתן יהיה לייצא מידע לקובץ בפורמט CSV, תוך בחירה של חלון הזמן שלגביו יישמר המידע מתוך הטבלה רשומה.
- 2.15. הספק יממש פנימית את הטבלאות רשומות שבסעיף 2.13 לפי בחירתו.
- 2.16. הקונפיגורציה של המערכת תבוצע באמצעות הגדרת ערכים בשדות, או קבצי קונפיגורציה, אך ללא צורך בכתיבה או שינוי קוד תוכנה.
- 2.17. הודעות השגיאה יהיו ברורות ויפרטו את השגיאה, ומה הפעולה שניתן לבצע כדי לתקן את השגיאה, כולל הצבעה על המיקום ע"ג המסך בו בוצעה השגיאה, במידה והדבר רלוונטי.
- 2.18. לממונה, או למי מטעמו, תהיה גישה, לאנלייזר, שתאפשר לבחון את כל הנתונים השמורים באנלייזר, לפתוח את כל מסכי הבקרה, להציג את כל הדוחות האפשריים, ולייצא את הדוחות לקבצים ולגשת לכל קבצי התייעוד של התנועות בממשקים.

3. דף ראשי

- 3.1. בהפעלת האנלייזר יפתח דף ראשי ובו תהיה רשימה של המפעילים המוגדרים באנלייזר, כאשר ליד שם המפעיל יסומן האם מתבצעת בדיקה ממושכת מול שרת ה-VM של המפעיל, וניתן יהיה לפתוח דף של מופע אנלייזר מול מפעיל במסגרתו ניתן יהיה לבחור ביו פתיחת "בדיקה בדידה" ובין "בדיקה ממושכת".

4. בדיקה בדידה

- 4.1. הבדיקה הבדידה נועדה בכדי לבצע בדיקה לשרת ה-VM, לפי הפירוט הבא:
- 4.1.1. בדיקה שקיימת תקשורת עם שרת ה-VM.
- 4.1.2. בדיקה ששרת ה-VM מספק מענה לכל סוגי השאילתות האפשריים.
- 4.1.3. בדיקה שהמענה של שרת ה-VM לכל שאילתא עומד בהגדרות של הפרוטוקול, מבחינת מבנה השדות של המענה וחוקיות הערכים שמופיעים בשדות של המענה.
- 4.2. להלן יפורטו השדות והלחצנים שבדף הבדיקה הבדידה:
- 4.2.1. יוצג שם המפעיל. כאמור בחירת המפעיל היא במסך הראשי, ולא ניתן לשנות את המפעיל מדף הבדיקה הבדידה.
- 4.2.2. יהיה מערך של שדות קלט אשר יאפשר לבנות שדר שאילתת VM הכולל את כל השדות והאפשרויות של טבלה 10.2 במסמך ה-ICD. להלן רשימה חלקית ולדוגמא של השדות, ועל הספק להבטיח שהיישום יכלול את כל השדות הנדרשים.
- 4.2.2.1. שדה לבחירת השירות המבוקש, עם בחירה בין הערכים:
- 4.2.2.1.1. vehicle-monitoring

- 4.2.2.1.2 check-status
- 4.2.2.2 שדה להזנת RequestorRef עם ערך ברירת מחדל של "MOT".
- 4.2.2.3 שדה להזנת Version עם ערך ברירת מחדל של 3.4.
- 4.2.2.4 שדה להזנת VehicleMonitoringRef, עם אפשרות לצידו לבחירת האופציה, ועם בחירה של פילטר מתוך רשימה קבועה, אשר תכלול את הפילטרים הבאים:
 - 4.2.2.4.1 ActiveTripsFilter
 - 4.2.2.4.2 PlannedTripsFilter
 - 4.2.2.4.3 TripsHistorySync
- 4.2.2.5 שדה להזנת ערך של LineRef עם אפשרות לצידו לבחירת האופציה לפקודת LineRef. בחירת ה-LineRef תהיה מתוך תפריטים של נתוני הרישוי (שהתקבלו בממשק ה-GTFS בהתאם לסעיף 7), שכוללים, בין השאר, את מספר הקו, החלופה וכדומה.
- 4.2.2.6 שדה להזנת ערך של VehicleRef עם אפשרות לצידו לבחירת האופציה לפקודת VehicleRef. המשתמש יוכל לבחור רק אחת מהפקודות LineRef או VehicleRef.
- 4.2.3 ה-URL לשליחה לשרת ה-VM ייבנה תוך שילוב של כתובת השרת, כתובת גישה לשירות ה-VM, הפקודה הנבחרת ושאר השדות שהוגדרו לעיל.
- 4.2.4 יוצג שדה עם ה-URL המלא של הפקודה לשליחה לשרת ה-VM. שדה זה יתעדכן אוטומטית לפי השדות שבסעיף 4.2.2.
- 4.2.5 המשתמש יוכל גם לעדכן ידנית את תוכן השדה של ה-URL, למשל לצורך סימולציה של שאילתות שגויות לבדיקת תגובת השרת (החזרת תשובת שגיאות מתאימה).
- 4.2.6 תתאפשר בחירה של בקשה למידע מכווץ, עם הכיתוב "gzip". באם האפשרות תיבחר, אזי בשליחה של פקודה לשרת ה-VM תתווסף ב-header של פקודת ה-HTTP השורה:


```
Accept-Encoding: gzip
```

 ברירת המחדל היא שהאפשרות למידע מכווץ נבחרת.
- 4.2.7 תתאפשר בחירה ערך של ConnectTimeout לגבי פקודת ה-HTTP. בפתיחת הדף יעלה ערך ברירת המחדל שהוגדר בדף הגדרת שרתים.
- 4.2.8 תתאפשר בחירה ערך של ReadTimeout לגבי פקודת ה-HTTP. בפתיחת הדף יעלה ערך ברירת המחדל שהוגדר בדף הגדרת שרתים.

- 4.2.9 יוצג שדה של Header פקודת ה-HTTP הנשלחת, עם ברירת מחדל המוגדרת בדף הגדרת השרתים, ועם אפשרות לעדכון ידני של השדה.
- 4.2.10 יוצג לחצן "Send" שישלח את הפקודה, ע"פ ה-URL, לשרת ה-VM.
- 4.2.11 יוצג שדה של סטטוס השליחה, עם הודעה מתאימה כגון: "Sending command", "Received OK", "Received with HTTP error".
- 4.2.12 אם השליחה נכשלה עם exception שנובע למשל מ-time out יוצג שדה סטטוס נוסף עם סוג ה-exception.
- 4.2.13 יוצג שדה עם פירוט ה-Header בשדר ה-HTTP שנשלח.
- 4.2.14 יוצג שדה עם פירוט ה-Header בשדר ה-HTTP שהתקבל.
- 4.2.15 יוצגו שדות של זמן השליחה, זמן קבלת התגובה והפרש הזמנים ביניהם. הזמנים יוצגו ברזולוציה של אלפיות השנייה.
- 4.2.16 יוצג לחצן "Show XML" שיפתח את XML המענה ויציג אותו לאחר הסדרת כינון השדות, ועם מספרי שורות בצד שמאל. הצגת ה-XML לא תארך יותר משניה.
- 4.2.17 יוצג לחצן "Check XML" שיבצע בדיקת תקינות ה-XML אל מול קבצי ה-XSD השמורים באנלייזר. בסיום הבדיקה תוצג הודעת הצלחה או כישלון. במקרה של כישלון תוצג הודעת השגיאה עם פירוט מספר השורה בה נמצאה השגיאה הראשונה.
- 4.2.18 יוצג לחצן "Save XML" שיאפשר לשמור מקומית את ה-XML בקובץ עם סיומת .xml.

5. בדיקה ממושכת - כללי

- 5.1 הבדיקה הממושכת נועדה בכדי לבצע בדיקה לשרת ה-VM, באופן המדמה באופן מלא את מרכז הנתונים העתידי. עיקרי הבדיקות הן:
- 5.1.1 בדיקה ששרת ה-VM מעביר מידע על יציאת כל רכב של המפעיל מתחנת המוצא.
- 5.1.2 בדיקה ששרת ה-VM מעביר מידע על הגעת כל רכב של המפעיל לתחנת הסיום.
- 5.1.3 בדיקה שמתקבלים נתוני מיקום של כל רכב.
- 5.1.4 בדיקה שמתקבלים עבור כל רכב נתוני חיזוי זמן הגעה לתחנות בהמשך הנסיעה. הבדיקה תהיה לגבי נסיעה פעילה וגם לגבי נסיעה שעדיין לא יצאה לדרכה.
- 5.1.5 בדיקה שמתקבלים עבור כל רכב זמני הגעה בפועל לכל התחנות ברצף הנסיעה.
- 5.1.6 בדיקת רציפות הנתונים בין שדרים, לגבי כך שרכב שהופיע בשדר מסוים, יופיע גם בשדר העוקב, אלא אם הנסיעה הסתיימה.
- 5.1.7 הנתונים שלעיל הינם רק לגבי נסיעות של כלי רכב של המפעיל במסגרת נסיעות שהן לפי הרישוי, או נסיעות שהמפעיל ביצע שאינן לפי הרישוי (למשל נסיעות תגבור).

המפעיל אינו אמור להעביר מידע לגבי רכב אשר אינו מבצע נסיעה (למשל כאשר הרכב חוזר לחניון הלילה).

- 5.2. בכדי לבצע את הבדיקות שבסעיף 5.1 לעיל, האנלייזר יבצע את השאילתות הבאות:
- 5.2.1. שאילתא מחזורית עם פילטר ActiveTrips שאמורה להחזיר מידע לגבי כל כלי הרכב שנמצאים כעת בנסיעה.
- 5.2.2. שאילתא עם פילטר PreviousCall להשלמת נתוני יציאה מתחנת המוצא של רכב, אשר לא התקבל לגביו מידע לגבי יציאה מתחנת המוצא בזמן אמת.
- 5.2.3. שאילתא מחזורית עם פילטר TripsHistorySync להשלמת נתוני יציאה מתחנת המוצא של רכבים אשר לא התקבל לגביהם המידע לגבי יציאה מתחנת המוצא בזמן אמת וגם לא בעזרת מנגנון שאילתות PreviousCall.
- 5.2.4. שאילתא מחזורית עם פילטר PlannedTrips, לקבלת זמני יציאה חזויים של רכבים, שעדיין לא החלו בנסיעה, מתחנות המוצא, והגעה לתחנות ביניים.
- 5.3. בביצוע הבדיקה הממושכת ניתן יהיה לצמצם את ביצוע השאילתות שבסעיף 5.2, עבור מצבים בהם מתגלה בעיה ויש צורך לפשט וצמצם את השאילתות בכדי לסייע לאיתור הבעיה. יתאפשר לבצע ביטול של אחת או יותר מהפעולות הבאות:
- 5.3.1. ביטול שאילתות פילטר ActiveTrips יחד עם ביטול שאילתות פילטר PreviousCall, או ביטול רק של פילטר PreviousCall.
- 5.3.2. ביטול שאילתות פילטר TripsHistorySync.
- 5.3.3. ביטול שאילתות פילטר PlannedTrips.
- 5.3.4. ברירת המחדל תהיה שכל השאילתות מופעלות.
- 5.4. ההתממשקות תבצע על פי הגדרות שרת המפעיל בדף הגדרת שרתים.
- 5.5. האנלייזר יכלול טבלת "דיווחי תחנות קצה" שתיבנה באופן אוטומטי מנתוני הרישוי, עבור הנסיעות של המפעיל הנבחר, ועבור טווח הזמן שהוגדר.
- 5.6. דיווח על יציאת רכב מתחנת מוצא יזוהה על ידי הפעם הראשונה שהשדות הכלולים ב-MinitoredCall מקיימים את התנאי הבא:
- (Order = 1) AND (VehicleAtStop = false)
- בהתקיים התנאי הנ"ל, ActualDepartureTime יכיל את זמן היציאה בפועל מתחנת המוצא. את הזמן האנלייזר ירשום במקום המתאים עבור הנסיעה הרלוונטית בטבלת "דיווחי תחנות קצה".
- 5.7. אם במהלך נסיעת הרכב, ובשדות הכלולים ב-MinitoredCall מתקיים התנאי הבא:
- Order > 1
- אך לא התקבל דיווח על יציאת הרכב מתחנת מוצא, יעלה צורך בהשלמת מידע.

- 5.8. השלמת מידע תבצע על ידי שליחת תישלח שאילתת פילטר PreviousCall להשלמת המידע, עם פרמטר של VehicleRef התואם למספר הרכב שלגביו קיים מידע חסר.
- 5.9. הבקשה להשלמת מידע תישלח באופן מחזורי, עד אשר יתקבל מענה משרת ה-VM, אך במידה ובוצעו יותר משתי נסיעות מזמן היציאה המתוכנן (הטווח המקסימלי בו ניתן לבצע שאילתת Previous Call על פי ה-ICD) מתחנת המוצא של הנסיעה תירשם תקלה בטבלת השגיאות (לפי סעיף 2.13.4) ויופסקו שאילתות ה-Previous Calls המחזוריות. בטבלת "דיווחי תחנות קצה" יירשם "לא הועבר מידע" עבור זמן היציאה של הנסיעה המתאימה.
- 5.10. דיווח על הגעה לתחנת יעד יזוהה על ידי הפעם הראשונה שהשדות הכלולים ב-MinitoredCall מקיימים את התנאי הבא:
- (Order = {NUM}) AND (VehicleAtStop = true)
- NUM: מספר התחנה הסופית ברצף התחנות. לדוגמה: בקו עם 10 תחנות, NUM יהיה 10.
- בהתקיים התנאי הנ"ל, ActualArivalTime יכיל את זמן ההגעה בפועל לתחנת היעד. את הזמן האנלייזר ירשום במקום המתאים עבור הנסיעה הרלוונטית בטבלת "דיווחי תחנות קצה".
- 5.11. האנלייזר יבצע שאילתת TripsHistorySync פעם ביום להשלמת נתונים. את המידע שמתקבל האנלייזר ישמור במקומות הרלוונטיים בטבלת "דיווחי תחנות קצה", תוך עדכון השדה הרלוונטי על פי סעיף 2.12.7. במידה ומתקבל בשאילתה מידע שכבר נשלף בעבר יש לרשום שגיאה בטבלת השגיאות (לפי סעיף 2.13.4) עם נתוני הנסיעה.
- 5.12. האנלייזר יבצע את הבדיקות הבאות בדיקות כחלק מבדיקה ממושכת:
- 5.12.1. תקינות שדר התגובה - תבוצע בדיקת תקינות לשדר אל מול המוגדר ב-XSD (בדיקה ברמת ה-Parsing), וכן שכל השדות המוגדרים ב-ICD כשדות חובה אכן קיימים. במקרה של אי התאמה יסומן השדר בקובץ log כללי, עם תיאור השגיאה הראשונה. בממשק של הצפייה ב-XML ניתן יהיה לקבל תאור של השגיאה וסימון באדום של לפחות השגיאה הראשונה.
- 5.12.2. רציפות - ייבדק כי כלל הנסיעות שדווחו בשדר קודם מדווחות גם בשדר התשובה הנוכחי. במידה ונמצאו נסיעות חסרות ייבדק כי אלה אינן נסיעות שהסתיימו (דווחה תחנת סיום).
- 5.12.3. קיום מידע חיזוי - בדיקה שעבור כל תחנה, בהמשך מסלול הנסיעה, קיים ערך זמן של חיזוי זמן הגעה לתחנה.
- 5.12.4. סבירות מידע חיזוי - בדיקה שמידע החיזוי עבור נסיעה מסוימת מייצג רצף זמנים עולה בין התחנות בהמשך הנסיעה. כמו כן, ייבדק שערך החיזוי אינו שווה באופן קבוע לזמן ההגעה המתוכנן לתחנה כפי שמצוין בשדה AimedArrivalTime.
- 5.13. דף הבדיקה הממושכת יכלול את הגדרות הפרמטרים הבאים:

- 5.13.1. הדף יכלול שדה של הגדרת זמן בין שליחת פקודות ActiveTrips, עם ברירת מחדל של 15 שניות.
- 5.13.2. הדף יכלול שדה של הגדרת זמן בין בקשות חוזרות להשלמת מידע בשאילתת Previous עבור נסיעת רכב מסוים. ברירת המחדל תוגדר כ-5 דקות.
- 5.13.3. הדף יכלול שדה של בחירת מועד התחלת הבדיקה, עם תאריך ושעה ברזולוציה של דקות. ברירת המחדל היא השעה בה נפתח הדף. אם לא נבחרה שעה עתידית, ברירת המחדל תתעדכן לזמן הנוכחי.
- 5.13.4. הדף יכלול שדה לבחירת מועד סיום הבדיקה, עם תאריך ושעה ברזולוציה של דקות. ברירת המחדל היא כשעה ממועד שעת פתיחת הדף.
- 5.14. דף הבדיקה הממושכת יכלול את תצוגות הסטטוס הבאות:
- 5.14.1. יוצג שם המפעיל. כאמור בחירת המפעיל היא במסך הראשי, ולא ניתן לשנות את המפעיל מדף הבדיקה הממושכת.
- 5.14.2. הדף יכלול שדה של חיווי ברור האם הבדיקה פעילה או לא.
- 5.14.3. הדף יכלול שדות חיווי על סטטוס שליחת שאילתות פילטר ActiveTrips על פי ההגדרה בסעיפים 4.2.11, 4.2.12, 4.2.13, 4.2.15.
- 5.15. דף הבדיקה הממושכת יכלול את הפונקציות הבאות לניהול הבדיקה:
- 5.15.1. לחצן Start.
- 5.15.2. לחצן Stop, אשר יעצור את הבדיקה גם אם לא הגיע המועד לסיומה לפי הגדרות הזמנים שבסעיף 5.13.4.
- 5.16. כל XML-ים של המענים ישמרו ברשומת שדרים, עם ציון זמן שליחת השדר ברזולוציה של אלפיות השנייה.
- 5.17. במהלך הבדיקה, ולאחר סיומה, ניתן יהיה לצפות ב-XML-ים שברשומת השדרים. הצפייה תהיה תוך בחירה נוחה של תאריך ושעה.
- 5.18. האנלייזר ישמור טבלת Trace שתרכז את השאילתות שנשלחו לשרת ה-VM. הטבלה תיבנה עם השדות הבאים:
- 5.18.1. זמן שליחת השאילתה, ברזולוציה של אלפיות השנייה.
- 5.18.2. זמן קבלת המענה לשאילתה, ברזולוציה של אלפיות השנייה.
- 5.18.3. סוג הפילטר בשאילתה, מבין האפשרויות הבאות:
- 5.18.3.1. ActiveTripsFilter
- 5.18.3.2. PlannedTripsFilter
- 5.18.3.3. TripsHistotySync
- 5.18.4. סטטוס המענה לשאילתה, עם האפשרויות הבאות:

OK .5.18.4.1

Read timeout .5.18.4.2

Connect timeout .5.18.4.3

.5.18.5 פקודת ה-URL המלאה.

6. הגדרות שרתים

6.1 מדף הפתיחה של האנלייזר, ניתן יהיה גם לפתוח דף של הגדרות שרתים.

6.2 בדף הגדרות שרתים תהיה טבלה עם הפרטים הבאים עבור כל שרת:

6.2.1 שם המפעיל, תוך בחירה של שם המפעיל מתוך רשימת המפעילים ברישוי.

6.2.2 כתובת השרת. מספר IP או כתובת. השדה יהיה מסוג String. לדוגמא:

<http://israelibusoperator.co.il/siri/3.4>

6.2.3 סיסמת גישה לשרת.

6.2.4 קוד אבטחה נוסף, למשל עבור VPN.

6.2.5 ערך של ConnectTimeout לגבי פקודת ה-HTTP. יוצג כמספר עשרוני של שניות עם שלוש ספרות אחרי הנקודה.

6.2.6 ערך של ReadTimeout לגבי פקודת ה-HTTP. יוצג כמספר עשרוני של שניות עם שלוש ספרות אחרי הנקודה.

6.2.7 שם איש קשר אצל המפעיל האחראי של השרת.

6.2.8 מספר טלפון נייד של איש הקשר.

6.3 לצד כל שורה יהיה לחצן "מחק שורה".

6.4 מתחת לשורה האחרונה יהיה לחצן של "הוסף שורה".

6.5 יהיה בדף שדה, מרובה שורות, של Header לפקודת HTTP לשליחה לשרת ה-VM.

6.6 יהיו לחצנים של "שמור", "ביטול".

7. עדכון נתוני הרישוי

7.1 המערכת תבצע משיכה בפעם ביממה של נתוני הרישוי. המשיכה תהיה של קבצים בפורמט GTFS, של רישוי התחבורה הציבורית, המפורסמים באתר משרד התחבורה.

7.2 המערכת תמשוך את הקבצים הנ"ל באופן אוטומטי (לא ידנית), ותאחסן את המידע בבסיס נתונים מתאים.

7.3 קבצי נתוני הרישוי נמצאים בקבצים מכווצים בקישור:

<ftp://gtfs.mot.gov.il>

7.4 קובץ הסבר על קבצי הרישוי נמצא בקישור:

https://www.gov.il/BlobFolder/generalpage/gtfs_general_transit_feed_specification

<pdf/s/he%20קבצים%20-%20GTFS%20הסבר%20למפתחים>

7.5 קובץ GTFS לדוגמא נמצא בקישור :

<http://media.mot.gov.il/TAHAZ/gtfsexample.zip>

8. שמירת נתונים

8.1 כל הטבלאות רשומות שבסעיף 2.13 יישמרו לפחות למשך חודשיים.

9. אחזור נתונים

9.1 יכולת ייצוא של רשומות "דיווח תחנות קצה" לקובץ CSV, עבור פרק זמן מוגדר.

9.2 יכולת ייצוא של טבלת Trace, על פי סעיף 5.18, לקובץ CSV, עבור פרק זמן מוגדר.

9.3 יכולת ייצוא של טבלת מיקומים, מתוך "טבלה מפורטת של תוכן השדרים" על פי סעיף 2.13.5,

לנסיעות של קו מוגדר, לקובץ CSV, עבור פרק זמן מוגדר, על פי סינון של ערך LineRef. המשרד יערוך שימוש בטבלת המיקומים לצורך הצגת מסלול הנסיעה על מפה בכלי תוכנה שברשות המשרד. הטבלה תכלול את השדות הבאים :

9.3.1 ResponseTimestamp – הערך מתוך שדה שדר המענה.

9.3.2 Start – ערך זמן התחלת הנסיעה המתוכנן.

9.3.3 RecodedAtTime – הערך הרלוונטי לנסיעה הרלוונטית מתוך שדר המענה.

9.3.4 Lat , Lon – קואורדינטות מהשדות הרלוונטיים בשדר המענה.

9.3.5 Prediction – זמן החיזוי של התחנה האחרונה.

9.3.6 VehicleRef – מספר הרכב מהשדה הרלוונטי בשדר המענה.

9.3.7 כל נתוני הזמנים הם בפורמט של הזמנים המוגדר ב-ICD, כגון:

2017-08-15T14:02:48.000+03:00

10. ממשק משתמש

10.1 ממשק המשתמש יהיה בשפה העברית.

10.2 כל מסכי הממשק למשתמש יתבססו על טכנולוגיות Web, כך שניתן יהיה להציג את המסכים בדפדפן.

10.3 השימוש בדפדפן לא ידרוש התקנת תוסף כלשהו לדפדפן.

10.4 ייעשה שימוש בטכנולוגיות Web מתקדמות כגון: Bootstrap , Responsive.

10.5 תידרש תמיכה בדפדפנים הבאים :

10.5.1 Microsoft Explorer – גרסה 11.

10.5.2 Chrome for PC.

11. הרשאות גישה

11.1 הכניסה לאנלייזר תוגן על ידי שם משתמש וסיסמה.

11.2 יוגדר שם משתמש יחיד אשר ישרת את כל המשתמשים.

12. ביצועים

12.1. ללא קשר עם גודל השדר וזמן הטיפול בו יש לדאוג שהשאלות המחזוריות יתבצעו בזמן המוגדר, כך שלא ייוצר מצב בו הפניה לשרת ה-VM ממתינה לתהליך הטיפול בשדר הקודם.

13. תהליך הפיתוח

13.1. הספק יציג לממונה בסקר את תכנון ממשק המשתמש – סקיצות ותאור תהליכים.

13.2. הספק יציג לממונה בסקר את תכן העל של האנלייזר – ארכיטקטורת מערכת, תיאור תהליכים, עקרונות היישום.

13.3. המשך הפיתוח מותנה באישור הסקרים.

14. סביבות, כלי פיתוח ותחזוקה (S)

14.1. סביבת הפיתוח

14.1.1. בסביבת הפיתוח יפותח וינהל הפרויקט משלב ניתוח הדרישות עד להשלמת פיתוח הקוד והעברתו לבדיקות בסביבת הבדיקות.

14.1.2. כלי בקרת תצורה - המציע נדרש לנהל את הקוד בכלי לבקרת תצורה מכלי בקרת התצורה המסחריים (COTS) המקובלים והשכיחים בעולם פיתוח התוכנה. כלי בקרת התצורה נדרש לאפשר לפחות את היכולות הבאות:

14.1.2.1. זיהוי גירסת תוכנה פורמלית (Label).

14.1.2.2. יכולת הקפאת גירסא והשוואה בין גירסאות.

14.1.2.3. יכולת מיזוג בין גרסאות.

14.1.2.4. זיהוי תקלות שתוקנו בגירסא ע"פ מזהה התקלה בכלי ניהול התקלות.

14.1.2.5. תיעוד של כל שינוי בקוד לרבות מידע על המשתמש שביצע את השינוי ותאריך השינוי.

14.1.2.6. יכולת חזרה לגרסאות קודמות.

14.2. סביבת הבדיקות

14.2.1. בסביבת הבדיקות יבוצעו בדיקות התוכנה לאחר סיום תקין של בדיקות יחידה

בסביבת הפיתוח. בסביבה זו גם ינוהלו בדיקות התוכנה והתקלות שהתגלו במהלך חיי התוכנה. סביבת הבדיקות תוכל להיות באתר הספק כל עוד היא מייצגת את הסביבה המבצעית וניתן יהיה להפעיל אותה מתחנה מרוחקת של גורם אצל הלקוח.

14.3. סביבת ייצור

14.3.1. בסביבת הריצה תותקן ותורץ מערכת המציע לאחר סיום תקין של הבדיקות.

14.3.2. סביבת הריצה תהיה סביבה נפרדת פיסית מכל שאר הסביבות.

14.3.3. התקנה או השבתה כלשהי בסביבת הריצה דורשת אישור מפורש של הממונה.

14.3.4. תחנת הקצה תהיה כל מחשב המריץ דפדפן שכית. באחריות הספק לאפשר התקשורת בין הדפדפן לבין השרת.

15. ניהול גרסאות

15.1. הספק ינהל את פיתוח קוד התוכנה במערכת בקרת גרסאות (בקרת תצורה).

16. אבטחת מידע

16.1. IP קבוע של השרת.

16.2. אופציה לשילוב Open VPN בממשק מול המפעילים.

17. זמינות

17.1. 99% זמינות חודשית לא מצטבר.

18. ניטור כללי של האנלייזר

18.1. הספק יבצע ניטור לכשלים בתוכנה עצמה של האנלייזר, כגון היווצרות Exceptions שאינן מטופלות, אי אפשרות לכתיבת לוגים עקב שטח אכסון שהתמלא, וכדומה.

18.2. בהתאם לחומרת התקלה, תישלח התראה לעובד או עובדים רלוונטיים של הספק לצורך טיפול בתקלה. ההתראה יכולה להיות ע"י מסרון, הודעת דואר אלקטרוני וכדומה.

18.3. כל הודעות השגיאה והאירועים יכתבו ללוגים במערכת. המידע שישמר יכלול את כל הפרטים הנדרשים בכדי לשחזר את מקור הבעיה.

19. בדיקות המערכת

19.1. באחריות הספק כתיבת מסמך תכנית ותרחישי בדיקות בהתאם לדרישות.

19.2. הממונה יפעל לממשק בדיקות מול שרת VM קיים. תקינות בדיקות מול שרת VM מבצעי לא מהווה אישור לתקינות האנלייזר. על הספק לעמוד בדרישות ההסכם.

19.3. הספק יבצע בדיקות באמצעות מסמך הבדיקות ובמיטב האמצעים העומדים לרשותו והאמצעים ככל שיסופקו על ידי הממונה בהתאם לאפשרי.

20. תחזוקה

20.1. הגדרות

20.1.1. תקלה משביתה (P1) - תקלה שגורמת לאי יכולת של האנלייזר לבצע את אחד או יותר מהתהליכים הפונקציונאליים המרכזיים.

20.1.2. תקלה רגילה (P2) - תקלה שאיננה פוגעת בזמינות האנלייזר, אולם פוגעת בפונקציונאליות של האנלייזר כפי שמוגדרת במסמך זה.

20.2. על כל תקלה משביתה, יודיע נציג הספק לממונה מיידית על אירוע תקלה, באמצעי שיוסכם עליו מראש ביו הממונה לספק, כגון: טלפון ו/או מייל ו/או בכל אמצעי אחר.

20.3. הספק יידרש לטיפול בתקלה משביתה מרגע קבלת הקריאה ועד לפתרון התקלה. זמן מתן פתרון או מעקף (Work Around) להפעלה מחודשת של המערכת, לא יעלה על 4 שעות, ממועד מסירת ההודעה על התקלה / גילוי התקלה. במקרים של השבתה מלאה, מעבר לשעות העבודה, על הספק לפעול לטיפול בתקלה והחזרת המערכת לתפקוד מלא עד השעה 10:00 בתחילת יום העבודה הבא. במידה שסופק מעקף, על הספק להמשיך להגיע לפתרון התקלה עד לפתרון מלא במסגרת שעות העבודה הרגילות.

- 20.4. סגירת תקלה משביתה יכולה להיעשות רק לאחר תיקון ואישור הממונה לתיקון התקלה.
- 20.5. אי עמידה בדרישות סעיף 20.3 תגרור פיצוי מוסכם של 1,000 ₪ לכל יום עבודה מלא שבו המערכת מושבתת. הפיצוי יקוזז מהתשלום הקרוב המגיע לספק.
- 20.6. תקלה רגילה תתוקן על ידי הספק על פי לוי"ז שיוסכם עם הממונה, ובהתאם לחומרת התקלה.
- 20.7. פעולות תחזוקה של האנלייזר כגון גיבויים יומיים, שבועיים ומיוחדים, פעולות תחזוקה של בסיס הנתונים, התקנת גרסאות חדשות, תיקון תקלות ועדכוני גרסאות יבוצעו כך שלא יפריעו לפעילות התקינה של האנלייזר.

נספח י"ט למכרז

ד ו ג מ א

נוסח ערבות בנקאית לביצוע החוזה

(בהתאם לסעיף 14.2 לתנאי המכרז)

לכבוד
מדינת ישראל
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
ירושלים

א.ג.נ.,

הנדון: ערבות בנקאית מס'

1. על פי בקשת (שם הזוכה) (להלן - המבקש), אנו ערבים בזה כלפיכם לתשלום כל סכום, לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 8,500 ₪ (במילים: שמונת אלפים וחמש מאות שקלים חדשים), (להלן - סכום קרן), בקשר לעבודה לפי "מכרז מס' 22/17 לפיתוח ותחזוקת כלי בדיקה לפרוטוקול זמן אמת בתחבורה הציבורית".
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום הנקוב בדרישה עד לגובה סכום הערבות, תוך עשרה ימים מיום קבלת דרישתכם.
3. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הינה בלתי מותנית, ובכלל זה, אין אתם חייבים לפרט, לבסס ולהוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המבקש.
4. ערבות זו תהיה בתוקף עד ליום: _____ המבקש יישא בכל הוצאה הכרוכה במימוש או בהארכת ערבות זו.
5. דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק שכתובתו _____.
6. ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

_____ חתימה